

三峡库区航标大“搬家”完成过半 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E5_BA_93_E5_c41_62381.htm 为迎接三峡库区156米蓄水，6月中旬启动的三峡库区航标大“搬家”已全线铺开，目前整个搬迁任务完成过半。据长江航道局最新统计，截至6月底，经过半个月的紧张施工，三峡库区共搬迁岸标315座，占计划搬迁总数的52.2%。6月底，记者从三峡坝区溯江而上，在三峡大坝至重庆忠县全长372.3公里的江段，只见沿途库区航标搬迁工作已全线展开。在湖北巴东官渡口航标搬迁现场，宜昌航道局副局长龚勇介绍，这个局管辖的庙河至鳊鱼溪82.5公里的江段，共有岸标155座，截至29日，已搬迁73座，其中33座迁至160米高程以上地方，40座迁至180米高程处。航道工人正将航标在新址树立安装在重庆航道局管辖的鳊鱼溪至忠县江段，巫山、奉节、万州等处的航标搬迁也在紧锣密鼓地进行。据介绍，到6月底，这个局已拆除岸标278座，迁建190座，其中32座迁至175米高程以上，顺利实现任务完成过半。长江航道局有关负责人表示，为保障蓄水后长江船舶航行安全，整个岸标和综合指路牌的搬迁工作将于7月底前全部结束。今年10月，三峡水库将首次实施156米蓄水。水位提升后，三峡库区目前按照135米到139米水位设置的航标将被淹没。6月13日，长江航道局正式启动三峡库区156米蓄水航标搬迁工作。根据方案，7月底前，长江航道局将对库区现有的604座岸标进行拆除，除了部分岸标改浮标外，其中458座岸标将迁建到156米高程以上地方，一些坡度较陡，无林木遮挡的岸标将一次性迁移到175米高程处。另外，还将

对21座航道指路牌一次性迁移到180米高程处。有关浮标及其他设施的重新配备设置工作也将于蓄水前完成。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com