

三峡坝区做好客货运输翻坝转运准备 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_B8_89_E5_B3_A1_E5_9D_9D_E5_c41_62398.htm 中国三峡总公司新闻中心今日发布，鉴于三峡船闸完建工程从九月十五日开始，船闸完建施工实施过程中，单线通航受到影响的客货运输翻坝转运，将于九月十日正式启动。按照一船一港的原则，三峡总公司等单位确定了需翻坝转运旅客的客船停靠港口。其中，陆上转运实行“一票制”，旅客凭船票乘坐转运车辆。客运翻坝运输，坝上站点为秭归港客运站和太平溪港客运站，坝下为宜昌港务集团客运站和大公桥水陆客运站。旅客转运实行港对港直达运输，中途不上下旅客。乘旅游船的中国国内旅游团体及涉外旅游团的旅客，由旅行社确定承运车辆自行转运。依据三峡坝区南、北两岸翻坝转运条件以及现有市场运行模式，为确保滚装运输翻坝转运安全、有序、高效、畅通和市场稳定，滚装运输翻坝转运此次采取南北两岸的单向“水陆水”转运方式，即一岸上行，另一岸下行。出现特殊情况，启动两岸的单向水陆转运。此次翻坝转运由三峡总公司牵头，并由三峡总公司、交通部长江航务管理局、宜昌市人民政府等十家单位组成三峡工程翻坝转运协调领导小组，全面组织、协调翻坝转运工作必要时直接指挥翻坝转运工作。据悉，协调领导小组还在三峡大坝和葛洲坝之间水域安排了十二至十四艘有三十个车位的滚装船，用于两坝间上下行滚装车运输 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com