

京津城际铁路创中国铁路最大箱梁纪录 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c41_62403.htm 随着自动转向轮胎式提梁机将首片900吨箱梁稳稳落在桥墩上，中铁十八局的京津城际轨道交通工程现场创下了中国铁路史上最大箱梁的纪录，整个过程用时一个半小时。作为北京2008奥运会重点配套工程之一的京津城际轨道交通工程开工以来，一直是社会各界关注的焦点。该交通工程是连接北京和天津两大直辖市的客运专线，是《中长期铁路网规划》中的一条重要快速通道，全长115公里，是我国第一条快速客运专线。中铁十八局集团担负第二标段（天津段）全长14.254公里的施工任务，为保证这个庞然大物能够安全准确地落在桥墩上，施工采用了提运架梁专用设备、轨道板铺设专用设备、移动模架等全新设备，并与专家联合对线路沉降控制、大跨连续梁的线性控制运架技术、无砟轨道施工技术、客运专线900吨吨位32米双线简支箱梁整孔运架等进行专项科技攻关，使工程稳步推进。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com