

贵州省公路引进“代建制”投资8亿两年建成习新路 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/62/2021\\_2022\\_E8\\_B4\\_B5\\_E5\\_B7\\_9E\\_E7\\_9C\\_81\\_E5\\_c41\\_62800.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/62/2021_2022_E8_B4_B5_E5_B7_9E_E7_9C_81_E5_c41_62800.htm) 我省首条实行代建制的公路习水至桐梓新站二级公路(高等级公路)已于日前签约，该路建成后，将成为遵义市连接四川泸州市与重庆綦江县的主要通道，将极大推动我省黔北地区的旅游开发。7月31日下午，贵州省公路局与贵州省桥梁工程总公司签订了习水至桐梓新站二级公路的代建合同，习新线成为我省首条实行代建制的公路。据介绍，代建制是指政府投资超过一定比例的项目，由政府投资主管部门组织，采用招标或委托的方式确定代建单位。习水至桐梓新站二级公路是“崇溪河至新寨”高速公路的一条支线中的一段，起点为习水县城，经习赤路口、良村、大水、温水、平原、茅坪、夜郎蒙渡，终点为桐梓县新站。路线(主线)全长112公里，工程概算总投资81699.28万元，按双四道山岭重丘区二级公路标准建设，计划2008年9月30日建成通车。该路建成后，将成为遵义市连接四川泸州市与重庆綦江县的主要通道，同时将推动遵义市“红色旅游”、习水县生态旅游和赤水县国家级风景名胜区旅游资源开发，促进沿线区域的资源开发和经济发展。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)