

物流师案例分析：日本绿色物流发展物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/620/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E6_c31_620148.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问

：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 日本自1956年从美国全面引进现代物流管理理念后，下大力进行物流现代化建设，将物流运输业改革作为国民经济中最为重要的核心课题加以研究。把物流行业作为本国经济发展生命线的日本，从一开始就没有忽视绿色物流的重要意义，除了在传统的防止交通事故、抑制道路沿线的噪音和振动等方面加大政府部门的监管和控制外，还特别出台了一些实施绿色物流的具体目标，如货物的托盘使用率、货物在停留场所的滞留时间等，以此来降低物流对环境造成的负荷。1989年，日本提出了10年内3项绿色物流推进目标，即含氮化合物排出标准降低3~6成，颗粒物排出降低6成以上，汽油中的硫成分降低1/10。1992年，日本政府公布了汽车二氧化氮限制法，并规定了允许企业使用的5种货车车型，同时在大都市特定区域内强制推行排污标准较低的货车。1993年，除了部分货车外，日本政府要求企业必须承担更新旧车辆、使用新式符合环境标准货车的义务。另外，为解决地球的温室效应、大气污染等各种问题，日本政府与物流业界在控制污染排放方面积极实施在干线运输方面推动模式转换（由汽车转向对环境负荷较小的铁路和海上运输）和干线共同运行系统的建构，在都市内的运送方面推动共同配送系统的建构以及提倡节省能源行驶等。在2001年出台的《新综合物流实施

大纲》中，其重点之一就是减少大气污染，加强地球环境保护，对可利用的资源进行再生利用，实现资源、生态和社会经济的良性循环，建立适应环保要求的新型物流体系。进入21世纪，物流业必将把有效利用资源和维护地球环境放在发展的首位，建立信息流与物质流循环化的绿色物流系统。目前，世界各国都在尽力把推广绿色物流作为物流业发展的重点，积极开展绿色环保物流的专项技术研究，促进新材料的开发和应用，进行回收物流的理论研究和实践，并积极出台相应的绿色物流政策和法规，努力为物流的绿色化和可持续发展奠定基础。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com