

北京交通大学博士研究生课程介绍十七：DTA模型与算法考博考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/621/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E4_BA_A4_E9_c79_621950.htm DTA模型与算法 Urban Dynamic Traffic Assignment----Models and Algorithms 课程编号：12004018 学时/学分: 30/2 课程简介：本课程的范围主要集中在城市动态交通配流领域中的关键环节，力求用定量分析的方法建立相关模型和设计求解算法，以便为交通诱导提供必要的、可靠的理论基础。主要内容有：城市动态交通系统的定义、特征以及发展现状和未来研究趋势；城市动态交通配流模型所要用到的基本概念以及所要考虑的各种约束；常见的城市动态交通配流的最优控制模型；最基本的城市动态用户最优的变分不等式模型；考虑有出发时间选择情况的双层变分不等式模型；ATIS市场占有率的确定问题。 预修课程：最优化理论与算法、城市交通连续平衡网络设计、交通规划理论与方法。 适用专业：系统分析与集成、智能交通工程，城市交通工程 参考教材：Ran B., Boyce D. E. Modeling dynamic transportation network: an intelligent transportation system oriented approach. Springer, Heidelberg, 1996. Chen H. K. Dynamic travel choice model: a variational inequality approach. Springer, 1999. 陆化普，《智能运输系统》，人民交通出版社，2002。 更多考博信息请访问：百考试题考博网（收藏本站）百考试题考博论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。 详细请访问 www.100test.com