

2009年安全工程师《生产技术》考试必备(2)安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/625/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_AE\\_89\\_c62\\_625034.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/625/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_AE_89_c62_625034.htm)

三、铁路运输安全技术措施 铁路运输安全技术措施包括三大类：铁路运输安全技术 铁路运输安全监控与检测技术 铁路运输事故救援技术 (一) 铁路运输安全技术 通过铁路运输安全设计来消除和控制各种危险，是减少铁路运输人员伤亡和设备损坏的最佳手段。常用的铁路运输安全设计技术方法有强化运输设备的安全性、隔离、闭锁等等。(二) 铁路运输安全监控检测技术 铁路运输安全监控与检测技术有铁路列车检测、铁路列车超速防护、铁路车辆探测系统等。(三) 铁路运输事故救援技术 铁路运输事故救援包括两部分：事故调查处理 救护救援 (四) 几种典型事故的安全防范措施 1. 机车车辆冲突脱轨事故防范 严格执行行车作业岗位的标准化作业，认真落实非正常行车安全措施，强化机车作业安全联控，加强机车车辆检修和机车出库、车辆列检的检查质量，提高线路道岔养护质量，落实工务防折、防胀和施工安全措施，加强货物装载加固措施和商检检查作业标准等。 2. 机车车辆伤害防范 分类等级 凡在铁路列车运行和调车作业中，发生火车撞轧行人、与其他车辆碰撞等情况，招致人员伤亡或其他车辆破损，均列为路外伤亡事故。路外伤亡事故分两个等级：事故造成一次死亡和重伤5人及以上的；火车与其他车辆碰撞后伤亡人数虽未达到，但铁路损失达到《铁路行车事故处理规则》(简称《事规》)规定的重大、大事故条件的；火车与牲畜碰撞后达到《事规》规定的重大、大事故条件的；以上3种情况

都列为重大路外伤亡事故。凡伤亡人数不足5人，铁路损失达到险性及一般事故的，列为一般路外伤亡事故。

**有人看守道口安全防范措施** 健全道口安全管理制度，认真落实道口员岗位责任制，加强瞭望和防护，提前立岗；完善道口报警和防护安全设施；开展治安联防，加强与地方的安全联控，共同落实道口安全防范措施。

**3.电气化铁路安全**

**4.营业线施工事故防范** 基本要求 严格按施工计划组织施工，实行施工组织单一指挥，按规定距离设置防护信号，保证施工联系畅通，根据不同施工等级安排施工防护员、联络员，落实施工监护措施，加强施工中相关工作的联系协调，严格落实施工安全措施。

施工前准备和施工后开通的基本条件及规定 施工前准备工作严禁超范围，施工后必须严格确认具备放行列车的开通条件，方可按允许运行速度放行列车，原则上施工后放行第一趟列车不安排旅客列车，线路允许速度必须根据运行条件逐步提高，严禁盲目臆测放行列车。

施工机具、设备管理的规定 施工机具、设备必须统一管理，专人负责检修、保养及使用，保证状态良好，严禁带病运行，机具、设备下道必须存放稳妥，严禁侵入限界，机具、设备上道使用必须落实专人防护措施。

**四、事故调查处理及救护救援**

**1.事故责任判定的基本原则** 事故责任依次划分为全部责任、主要责任、重要责任、次要责任和无责任。重大事故由铁路局调查判定，报铁道部审查批复；大事故由铁路局调查判定，并报告铁道部备案；险性事故和一般事故由发生事故的铁路分局或单位调查判定。

**2.主要行车设备破损鉴定和直接经济损失估算方法** 行车事故造成的直接经济损失，系指机车、车辆、线路、桥隧、通信、信号、信息系统、给水、供电等技术

设备损失费用及事故救援、伤亡人员处理费用。设备报废时，按报废设备账面价值减除折旧及残值计算；破损的设备按修复费用计算。

3. 事故调查处理报告的编写原则 发生重大、大事故的基层单位，应于事故发生后7日内向分局提出重大、大事故报告，分局接到报告后10日内向铁路局提报重大、大事故调查处理报告，铁路局接到报告后7日内报送铁道部重大、大事故调查处理报告。险性事故发生后，由主要责任单位在事故发生后3日内，向分局提出事故处理报告，分局于7日内公布处理结果，并报铁路局。一般事故发生后，责任单位5日内处理完毕，将“行车事故处理报告”（安监报2）报分局。

4. 行车事故救援设备 救援列车应编组成出动时不需改编的完整车列并配备一定的人员、机具、器材，经常保持完备状态，随时准备出动。轨道起重机应置于救援列车的一端。轨道起重机是以柴油机为动力的起吊设备，起吊吨位从60~160t不等，具体作用是将脱轨、颠覆的机车、车辆吊起复位。复轨器是事故救援的基本器具，一般用铸钢制造，其特殊的形状可使脱轨车辆在牵引机等设备的牵拉下，车轮由地面沿复轨器斜坡面滚动升高至钢轨顶部复轨。液压破切设备也是救援列车的基本设备之一。其工作原理是由电动机带动液压泵，产生高压油，驱动液压剪，剪开破损变形的机车、车辆钢板或钢梁，救出被困的受伤人员。柴油发电机组的作用是，在无外接电源的事故现场向各种救援机具提供电源。

把安全工程师设为首页，尽情收藏你的好资料！更多信息请访问：  
百考试题安全工程师网校 安全工程师免费题库 安全工程师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)