

京沪高铁尽量不吵江苏人动静最大不能超过70分贝 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/63/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_AC\\_E6\\_B2\\_AA\\_E9\\_AB\\_98\\_E9\\_c41\\_63097.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/63/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c41_63097.htm) 京沪高速铁路在江苏省境内长度为348公里，记者昨天从省铁路办了解到，京沪高铁目前我省已经确定要建7个车站，预留1个车站，并且我省境内60% 70%将建成高架铁路。江苏段6成左右要建高架。正线全长约1318公里的京沪高速铁路，其中在江苏境内348公里，约占全线的1/4。由于设计时速为350公里，南京到北京仅需4小时，为此，京沪高铁对路基的平整度等要求都特别高。省铁路办相关负责人介绍，京沪高速铁路道口将实现全立交和线路的全封闭，既方便沿线群众、车辆通行，又可确保高速列车运行安全。我省现在寸土寸金，为此将优先采用以桥代路方式，以最大限度节约土地资源。“我省最起码有60%70%是要建成高架桥的，尽量节约土地。”省铁路办这位负责人这样介绍。高架铁路桥将会防噪音节约了土地，但是高架铁路会不会噪音扰民呢？据铁道部官方介绍，京沪高速铁路将全线铺设无缝线路和无碴轨道，铁路线路、牵引供电、通信信号等基础设施采取多种减震、降噪、低能耗、少电磁干扰的环保措施。而记者也了解到，我省将对该线路沿线严格执行噪声控制标准。常州段44公里将全线建高架，目前已经出台了防噪标准，距线路外侧轨道中心线30米处，昼夜都不能超过70分贝；学校、医院、敬老院等特殊敏感点室外昼间不能超过60分贝，有住宿要求的夜间执行50分贝。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)