

贵州开始在公路项目中实行建管分离的代建制 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/63/2021_2022__E8_B4_B5_E5_B7_9E_E5_BC_80_E5_c41_63147.htm 为有效避免公路建设项目同体监督的弊端，实现建管分离，贵州开始在二级公路建设项目中推行代建制。日前，贵州首条实行代建制管理的习水县至桐梓新站公路项目开工。这是贵州省公路局委托代建的第一条公路。项目总投资为8.17亿元，路线全长112公里，路基宽度为8.5米，采用沥青混凝土路面，预计2008年9月30日建成通车。这条公路是西南出海大通道高速公路的一条重要支线，也是遵义市连接四川泸州市与重庆綦江县的主要通道和贵州省红色旅游重点通道项目。据介绍，代建制针对政府投资项目，采用招投标或委托方式确定代建单位。代建单位在投资人、使用单位、财政、审计、监察等部门的监督下负责项目的建设实施，控制项目投资额、保证工期及质量。代建制现在已被看成是克服工程项目概算超估算、预算超概算、结算超预算“三超”现象和抑制腐败的有效办法。从今年起，贵州省每年都将新开工1000公里二级公路建设项目，到“十一五”末，全省二级公路通车里程将占全省公路总里程的15%。贵州省公路建设将由过去实行行政领导、业主负责制向代建制转变，年内共将实行10个代建制公路建设项目，总里程1052.6公里，总投资9.2亿元 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com