

十一五铁路投融资改革方案出台扩大外资引进规模 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/63/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_81\\_E4\\_B8\\_80\\_E4\\_BA\\_94\\_E9\\_c41\\_63209.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/63/2021_2022__E5_8D_81_E4_B8_80_E4_BA_94_E9_c41_63209.htm) 为满足“十一五

”(2006-2010年)期间大规模的铁路建设资金需求，铁道部日前出台了“十一五”铁路投融资体制改革推进方案，同时正在加快制定改革配套政策措施。投融资体制改革方案明确了以下七方面的改革重点：扩大合资建路规模、积极推进铁路企业股改上市、扩大铁路建设债券发行规模、研究建立铁路产业投资基金、扩大利用外资规模、研究探索铁路移动设备的融资租赁、合理使用银行贷款。铁路投融资体制改革推进方案的出台，是铁路为满足“十一五”大规模建设资金需求，改善铁路融资结构，推进铁路投融资体制改革的重要举措。“十一五”期间，中国将建设铁路新线17000公里，其中客运专线7000公里，投资规模将达12500亿元 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)