

天津加快建设高速铁路城铁、地铁、轻轨为一体的交通枢纽  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/63/2021\\_2022\\_\\_E5\\_A4\\_A9\\_E6\\_B4\\_A5\\_E5\\_8A\\_A0\\_E5\\_c41\\_63210.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/63/2021_2022__E5_A4_A9_E6_B4_A5_E5_8A_A0_E5_c41_63210.htm) 从天津市政府召开的新闻发布会上获悉，2008年，京津两地将联合建成京津城际铁路，实现两地30分钟直达的目标。作为京津城际铁路的天津站交通枢纽工程已于2006年4月开工建设。作为京津城际铁路重要组成部分天津站交通枢纽工程正在加紧施工，此项目建成后，地铁2号线、3号线和津滨轻轨将在这里交汇，实现北京、天津市区、滨海新区、滨海国际机场连通，市民不出站就可实现换乘。天津站届时将成为全市唯一的集普通铁路、高速铁路、城际铁路、城市地铁、城市轻轨、城市客运于一体的交通枢纽。据了解，目前天津站交通枢纽工程正在深基坑试验段施工，将于今年年底完成交付城际铁路客站施工作业面的任务。随后将陆续进行李公楼立交桥、五经路地道、海河东路景观等配套工程的施工建设。此项目是集普通铁路、京津城际铁路、京秦客运铁路、京沪高速铁路、城市轨道交通(地铁2、3、9号线)、公交中心、客运集散功能于一体的大型综合项目，总建筑面积45万平方米，由地上二层和地下四层组成，地上建筑和地下一层为城际客站、普铁客站和集散厅。地下二层、三层、四层为地铁2、3、9号线站台和设备区，其中配套建设项目包括:在天津站后广场建设公交枢纽工程、停车楼工程；在前广场建设地下停车场、出租车等候区、地面公交场站；市政交通项目将建设五经路地道、李公楼立交桥改造、海河东路改造、前后广场人行天桥等工程。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

