

国产车电喷系统首次实现中国造 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/63/2021_2022__E5_9B_BD_E4_BA_A7_E8_BD_A6_E7_c41_63258.htm

首批装配了康佳研制的电喷系统的客车昨日下午下线 国产车电喷系统首次实现中国造

【本报讯】8月23日，重庆。随着一辆“东风小康”微型客车

的一声轰鸣，经过近一年多严格极限测试的“康佳AE06”汽车

电喷系统成功通过客户验收。康佳集团副总裁何建军在发布会现场宣布，“康佳AE06”汽车电喷系统将正式批量投产

和销售，首批装配“东风小康”微型客车。这标志着，中国

民族企业首个具有自主知识产权的电控系统产品正式获准进入

市场，第一批搭载中国“芯”的汽车在重庆诞生。自主研发催生汽车“中国芯”在汽车行业，发动机被誉为汽车的心脏，而电喷系统则是保障这个心脏正常运转的关键部件。作为控制发动机的关键环节，电喷控制技术具有很高的技术门槛和严格的准入限制，长期以来技术和市场一直垄断在博世、西门子、德尔福、摩托罗拉等国际汽车电子巨头手中。

2002年，康佳领导多次赴美、欧考察当地汽车电子产业的技术发展情况。2004年，康佳成功将摩托罗拉汽车电子战略经理常京召至麾下，开始了在全球范围内揽才的计划。数十名来自摩托罗拉、爱华、博世、汤姆逊等国际知名汽车电子企业的顶尖工程技术人才在短时间内迅速汇集到康佳，这批专家凭借丰富的技术积累，一方面分析研究国外汽车电喷控制系统的优势，一方面根据中国市场实际情况进行因地制宜的研发设计，历经两年多终于成功突破了技术壁垒，自主研发出了更为适合中国市场需求的汽车发动机电喷控制系统。康

佳集团副总裁何建军在发布会现场宣布，“康佳AE06”汽车电喷系统将正式批量投产

和销售，首批装配“东风小康”微型客车。这标志着，中国

民族企业首个具有自主知识产权的电控系统产品正式获准进入

市场，第一批搭载中国“芯”的汽车在重庆诞生。自主研发催生汽车“中国芯”在汽车行业，发动机被誉为汽车的心脏，而电喷系统则是保障这个心脏正常运转的关键部件。作为控制发动机的关键环节，电喷控制技术具有很高的技术门槛和严格的准入限制，长期以来技术和市场一直垄断在博世、西门子、德尔福、摩托罗拉等国际汽车电子巨头手中。

2002年，康佳领导多次赴美、欧考察当地汽车电子产业的技术发展情况。2004年，康佳成功将摩托罗拉汽车电子战略经理常京召至麾下，开始了在全球范围内揽才的计划。数十名来自摩托罗拉、爱华、博世、汤姆逊等国际知名汽车电子企业的顶尖工程技术人才在短时间内迅速汇集到康佳，这批专家凭借丰富的技术积累，一方面分析研究国外汽车电喷控制系统的优势，一方面根据中国市场实际情况进行因地制宜的研发设计，历经两年多终于成功突破了技术壁垒，自主研发出了更为适合中国市场需求的汽车发动机电喷控制系统。康

佳集团副总裁何建军在发布会现场宣布，“康佳AE06”汽车电喷系统将正式批量投产

和销售，首批装配“东风小康”微型客车。这标志着，中国

民族企业首个具有自主知识产权的电控系统产品正式获准进入

市场，第一批搭载中国“芯”的汽车在重庆诞生。自主研发催生汽车“中国芯”在汽车行业，发动机被誉为汽车的心脏，而电喷系统则是保障这个心脏正常运转的关键部件。作为控制发动机的关键环节，电喷控制技术具有很高的技术门槛和严格的准入限制，长期以来技术和市场一直垄断在博世、西门子、德尔福、摩托罗拉等国际汽车电子巨头手中。

2002年，康佳领导多次赴美、欧考察当地汽车电子产业的技术发展情况。2004年，康佳成功将摩托罗拉汽车电子战略经理常京召至麾下，开始了在全球范围内揽才的计划。数十名来自摩托罗拉、爱华、博世、汤姆逊等国际知名汽车电子企业的顶尖工程技术人才在短时间内迅速汇集到康佳，这批专家凭借丰富的技术积累，一方面分析研究国外汽车电喷控制系统的优势，一方面根据中国市场实际情况进行因地制宜的研发设计，历经两年多终于成功突破了技术壁垒，自主研发出了更为适合中国市场需求的汽车发动机电喷控制系统。康

佳集团副总裁何建军在发布会现场宣布，“康佳AE06”汽车电喷系统将正式批量投产

和销售，首批装配“东风小康”微型客车。这标志着，中国

民族企业首个具有自主知识产权的电控系统产品正式获准进入

市场，第一批搭载中国“芯”的汽车在重庆诞生。自主研发催生汽车“中国芯”在汽车行业，发动机被誉为汽车的心脏，而电喷系统则是保障这个心脏正常运转的关键部件。作为控制发动机的关键环节，电喷控制技术具有很高的技术门槛和严格的准入限制，长期以来技术和市场一直垄断在博世、西门子、德尔福、摩托罗拉等国际汽车电子巨头手中。

2002年，康佳领导多次赴美、欧考察当地汽车电子产业的技术发展情况。2004年，康佳成功将摩托罗拉汽车电子战略经理常京召至麾下，开始了在全球范围内揽才的计划。数十名来自摩托罗拉、爱华、博世、汤姆逊等国际知名汽车电子企业的顶尖工程技术人才在短时间内迅速汇集到康佳，这批专家凭借丰富的技术积累，一方面分析研究国外汽车电喷控制系统的优势，一方面根据中国市场实际情况进行因地制宜的研发设计，历经两年多终于成功突破了技术壁垒，自主研发出了更为适合中国市场需求的汽车发动机电喷控制系统。康

佳汽车电喷系统的问世，一举打破了国外厂商垄断技术的局面，填补了国内汽车电子行业的技术空白。锻造汽车“中国芯”康佳汽车电子事业部总经理常京介绍，汽车电子控制产品是一个技术和市场准入门槛都很高的产业，如果不能通过国家以及整车厂的检测，产品就不能被批准使用，前期巨额的研发投入就打了水漂。2005年初，康佳的汽车电喷控制系统顺利通过国家指定检测机构的检测，康佳先后与多个客户签订了合作开发协议。康佳电控系统高级技术经理朱江告诉记者，当日亮相的“东风小康”微车上装配的电控系统的研发标定和测试工作在2005年就正式拉开帷幕。签署开发协议后，渝安淮海为康佳提供了测试用的发动机和工程样车。首先进行发动机台架标定试验，结果装配有康佳AE06电喷管理系统的发动机各项性能指标均达到了目标要求。随后又进行了驾驶性能测试，结果显示，在-30℃的低温环境、40℃的高温条件和海拔4500米以上的高原环境下，装配有康佳AE060型汽车电喷系统的车辆均顺利实现一次启动，驾驶性能也表现优秀。康佳汽车电子总经理常京表示，目前康佳已经与国内多家汽车制造企业签署了合作协议。预计康佳汽车电喷系统3年内将达到每年40万套以上的销售规模，届时，汽车电子将逐步成长为康佳未来发展的支柱性产业。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com