

上海世博会3年完成园区建设 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/63/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_E4_B8_96_E5_c41_63315.htm 8月19日，距中国2010年上海世博会开幕1351天之际，上海世博会园区工程建设正式启动，园区内浦东区域中，浦明路等11条道路率先开工。这标志着世博会园区建设战役正式打响。至此上海世博会筹备工作进入了全面建设的新阶段。根据世博会筹备工作的进度安排，主要场馆将于明年上半年开工建设，到2009年底要基本完成园区建设任务。世博会园区工程建设首批开工的是基础设施工程建设，它为大规模的场馆建设提供基础条件，是上海世博会顺利举办的基本要求。据悉，这次世博会主体工程基础设施建设项目共分为19类、约110项。而此次率先开工建设的是浦东区域中的浦明路等11条道路，涉及范围东至白莲泾、西至卢浦大桥、南至浦东南路、北至黄浦江，道路总长度约11公里，占地面积约39万平方米；整个项目从8月19日起开始建设，计划一年内完成。按照规划，市政道路是世博会园区中最先启动的基础设施工程，紧接着展开的工程还有：景观绿化及防汛墙工程、地下空间工程、管线工程等。其中，景观绿化及防汛墙工程将利用今冬明春以及明年的冬季至后年的春季这两个时间段实施；防汛墙及水工设施结合绿地建设同步实施；地下空间工程、管线工程、泵站工程将在今年四季度开工建设。同时，各相关工程建设如电力、给水、通讯、燃气等也将同步启动。根据规划，世博会园区需要新建或扩建市政道路30条，总长度35.55公里。其中浦东18条，总长度26.13公里，浦西12条，总长度9.42公里。这批新建、

扩建的道路建成后，将为世博园区场馆建设提供骨架性的施工通道，同时充分满足世博会展期交通服务需求，并将为世博的后续利用，以及把握近远期结合和完善区域路网，增加地区交通容量提供保证。世博会主体工程主要基础设施项目法人上海世博土地控股有限公司有关人员表示，首批市政基础设施项目的特点是综合性强、立体性强、时效性强和协调量大。为确保园区基础设施项目按时间节点顺利实施，世博会工程建设单位将对工程建设过程制定一系列严密措施，明确和落实工程建设管理模式，针对全市大型项目建设采用的直接管理、代建制和总承包三种模式：园区市政道路、绿化等，工程量大、影响面广，但相对难度较低的项目采用直接管理；地下空间等工程量大且工程难度较高的项目采用总承包模式；园区各类公用管线的拆迁、改造、新建项目，采用代建制方式委托管理模式。世博园区基础设施的建设将体现“科技世博”、“生态世博”的理念，特别是在清洁能源利用方面，体现先进性和导向性，拟采用太阳能光伏发电技术；在废弃材料再生循环利用方面，体现勤俭办博，科技创新，拟采用水资源综合利用技术及废混凝土、废沥青和废材料用于筑路技术；在环保生态方面，体现以人为本，拟采用地下城生态通风及环境控制技术。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com