

北京轨道交通机场线工程首台盾构机“下井” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/63/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E8_BD_A8_E9_c41_63320.htm 位于首都机场天竺苗圃内的盾构机“芭芭拉”下井成功，这是北京轨道交通机场线工程首台盾构机“下井”，标志着被广泛关注的北京轨道交通机场线T2支线右线工程率先进入隧道施工。北京市轨道交通机场线工程起点东直门，终点至首都机场，全长28.10公里，全线设东直门、三元桥、2号航站楼和3号航站楼4座车站和一座车辆基地。该线路可在东直门站与地铁2号线、城铁13号线换乘，在三元桥站与地铁10号线平行换乘。据悉，轨道交通机场线全部建成后，由东直门到机场只需16分钟。机场线T2支线右线工程，由北京建工集团长城BB公司施工，是北京市轨道交通首都机场线工程T2支线右线盾构区间。据该工程项目经理吴江滨博士介绍，盾构隧道全长4102米，盾构机自位于天竺苗圃内的盾构始发井始发，采用过站法依次穿越1号风道、2号风道，最终到达位于T2航站楼南侧的盾构接收井，整个工程中盾构机三次进、出洞，工程将于2007年10月底贯通。此次下井施工的盾构机“芭芭拉”，曾经在北京地铁五号线17标段施工中立下过汗马功劳，创造并一次次刷新了北京地铁盾构施工最快掘进纪录，将纪录锁定在日最快掘进量30环（36米），月最快掘进量509环（610.8米）。此外，还创造了仅用42天就打通一条隧道（东单站-灯市口站东线）的最快纪录。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com