

一片丹心献天路：记青藏铁路建设总指挥部黄弟福 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/63/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_80\\_E7\\_89\\_87\\_E4\\_B8\\_B9\\_E5\\_c41\\_63588.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/63/2021_2022__E4_B8_80_E7_89_87_E4_B8_B9_E5_c41_63588.htm) 时光如梭，转眼就是6个年头，青藏铁路7月1日全线通车了。青藏铁路建设总指挥部指挥长黄弟福每年有9个月时间往返穿梭于格尔木、昆仑山、唐古拉山及拉萨间，走遍了雪域高原青藏铁路的每一个工点，团结带领青藏总指挥部一班人及全体建设者，全力攻克“多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱”三大世界性工程建设难题，全面完成青藏铁路各项建设任务，为青藏铁路建设作出了突出贡献。雪域高原党旗红 黄弟福主管全线党建和思想政治工作。青藏铁路总指党工委把各参建单位的党建和思想政治工作纳入建设管理、加强党建和思想政治工作，黄弟福在这些重大决策中起了积极作用。青藏总指党工委组建后经铁道部政治部决定，党工委吸收现场建设单位和施工单位党组织负责人为成员，对全线党建和思想政治工作实行统一领导，把行政管理体制无隶属关系的现场施工单位纳入到双重领导中来，形成了以青藏总指党工委为龙头、全线参建单位为基础的工作机制。为落实好新机制，他坚持把管建设、管思想和管队伍有机地结合起来，把党建和思想政治工作纳入到工程管理的责任目标，做到了与工程建设同部署，同落实，同检查，同考核。黄弟福说，青藏铁路能不能按照中央领导的要求建成高起点、高标准、高质量的世界一流高原铁路，关键是看人的主动性和积极性调动发挥得怎么样。他以发挥政治核心作用为抓手，以开展建功立业劳动竞赛为途径，以打造文化品牌为依托，坚持既管建设又管队伍，既管工程又

管思想的新体制优势，注意充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。在黄弟福和公司及总指党工委的号召带领下，全线党团组织广泛开展了“雪域高原党旗红”、“我为党旗添光彩”、“创党员先锋岗、建红旗责任区”、“党员示范工程”等丰富多彩、扎实有效的主题实践活动和以“六比六看”为内容的劳动竞赛活动。施工战线延伸到哪里，活动就开展到哪里，党团员的先锋模范作用就发挥到哪里。创造“高原病零发生”的医学奇迹 青藏铁路新建工程点多线长、环境恶劣、高寒缺氧，施工队伍大都来自内地低海拔地区，参建职民工存在不同程度的高原反应，为确保建设队伍能够上得去、站得稳、干得好，黄弟福十分关心参建员工的身体健康，主持制定了医疗卫生保障工作的规章制度，落实各项保障措施，经常深入施工现场并走进职民工宿舍，督促各施工单位切实做好医疗卫生、生活保障工作，仔细询问职民工们的生活、身体状况，多次到医院探视高原病发作的职民工，要求医疗单位全力做好救治工作，保证病人康复。在黄弟福和青藏总指领导班子的共同努力下，在全线制定了严格的卫生保障制度、建立了科学的卫生保障体系、形成了健全的卫生保障工作机制、积极探索防治高原病的有效途径、开展了预防慢性高原病研究工作、做好越岭地段和站后零星分散施工及试验人员的高原病救治工作、协调解决了站后施工人员就医和卫生保障问题、在海拔4900米以上地区研制出每小时生产24立方米高纯度氧气的医用制氧设备创造性地实现隧道掌子面弥漫供氧和工地氧吧车供氧、积极防范施工现场鼠疫疫情发生等多项措施。开工以来，全线共接诊病人55万余人次，其中473例高原性脑水肿、943例肺水肿患者

全部得到了有效救治，创造了“高原病零死亡、鼠疫零传播、非典零发生”的高原医学奇迹。在2004年8月份召开的第六届国际高原医学大会上，与会中外医学专家经过现场考察，高度称赞青藏铁路建设卫生保障防治救护卓有成效。全力落实好沿线生态保护工作 青藏铁路环境保护工作国内外十分关注，黄弟福和青藏总指领导班子成员一道，以科学发展观为指导，全力组织落实好青藏铁路环境保护工作，重点抓了全面贯彻环保法规、明确环保设计原则、创新环保管理模式、强化全员环保教育、精心保护高原植被、全力保护野生动物、有效防止铁路沿线水土流失、确保江河湖泊不受污染等工作。通过黄弟福和全体建设者几年来的共同努力，在青藏铁路建设期间有效保护了高寒植被生态系统，野生动物栖息环境良好，野生动物通道发挥作用，保持了高原景观完整，生态功能区功能完好，多年冻土环境保持稳定，有效控制了环境污染，施工建设对沿线河流水质无明显影响。青、藏两省区环保部门现场检查后，认为已完工程生态环境恢复工作进展有序，情况良好，达到了环保、水保批复要求。国家环保总局等部门多次检查后认为，青藏铁路建设环境保护在中国重点工程建设项目中处于领先水平，具有示范意义。全国人大环资委对青藏铁路建设生态环境保护工作进行了专题调研，认为青藏铁路建设是落实科学发展观的具体体现，是构建人与自然和谐的重要范例，是依法保护环境的先进典型。黄弟福总说，作为一名建设者能参加青藏铁路建设是无比光荣和自豪的事，作为一名管理者他更感责任重大，愿将一片丹心献天路，全力以赴抓好青藏铁路运营管理，使飞架雪域高原的钢铁彩虹，为青藏两省区各族人民造福。 100Test 下载频

道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)