

中交集团路桥建设中标9.4亿元“代建制”项目 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/63/2021_2022__E4_B8_AD_E4_BA_A4_E9_9B_86_E5_c41_63893.htm 近日，中交集团路桥建设在北京市怀柔区国道111改建工程代理单位公开招标中胜出，中标金额9.4亿元。该项目是北京城市总体规划的重要组成部分，设计起点为怀柔区怀北镇河防口村，终点为汤河口镇路口，全长37.1公里。全线共设置隧道11座，合计长度9445m，大中小桥47座，连接线新建桥10座。项目将设一个监理标和若干个施工标段，工期23个月。这是该公司中标的第一个“代建制”项目，是路桥建设在探索经济增长新模式方面的又一重要突破和有益尝试。“代建制”模式是国家为加强政府投资项目管管理，改进建设实施方式的新举措。国务院于2004年4月出台了相关规定，提出对非经营性政府投资项目加快推行“代建制”，目的是增强投资风险意识，建立和完善投资项目的风险管理机制，加强政府投资项目管管理。代建单位对整个工程承担经济责任，并与委托人（业主）按比例分担盈亏。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com