

10小时快速入门外贸操作15节(13)外贸单证外销员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/632/2021\\_2022\\_10\\_E5\\_B0\\_8F\\_E6\\_97\\_B6\\_E5\\_BF\\_c28\\_632828.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/632/2021_2022_10_E5_B0_8F_E6_97_B6_E5_BF_c28_632828.htm)

第十三节 几种常见的外贸单证 前几节我们曾经说过，外贸业务员在实际工作中，需要制作一叠单证，用来代表货物。与客户的交易、结算，看上去就是转手买卖这一叠单证的过程。比如咱们跟香港台湾这些出了名的中间商做买卖的时候，“单证交易”特点就尤为明显。香港台湾客商在国际上接了订单，回过头在大陆找供货厂（也就是咱们啦）。咱们把货物交给船公司，然后备齐单证交给香港台湾商，他们再转手交给国外客户。很多时候，香港台湾中间商还不是立刻付款，而是拖上半个月一个月的，实际上就是等他们的国外买家付款后，再支付给咱们。这样一来，这些香港台湾中间商仅凭三两人一间办公室，不用堆货不用占资金，一叠单证文件转转手，即可运作动辄几十上百万美金的买卖，很有一点“空手套白狼”的味道。当然了，说得轻巧，真做起来还是有难度有讲究的。那些成功的香港台湾中间商，大多有着多年国际贸易经验，熟悉国际市场，熟悉国外买家，熟悉行业知识，知道如何有效控制交易过程与产品质量。从这些香港台湾中间商身上，我们可以比较形象地了解外贸行业“单证交易”的意思。单证交易，书上正规的名称叫“象征性交货”，一个意思。外贸中代表货物的这套单证，最基本的就是发票（Invoice）、装箱单（PackingList）和提单（Bill of Loading）。这三种单证，是提货报关的基础。其中最重要的是提单，因为它是提货证明，法律上的“物权凭证”，由国际海洋运输的正规船公司出具（

或货物运输代理人出具，简称货代提单），一般是三正三副，任何一份正本都可以提货，而一旦提了货，其余两份正本就失效了。发票和装箱单主要是用于说明货物情况，比如数量、价值等，不算什么强有力的法律文件，格式也较为随意，只要包含相关内容就行。咱们可以在电脑上用WORD来自己制作发票和装箱单，签字盖章即可。份数也不限定，多少都没关系，反正是咱们自己出具的。如果合同或者信用证中明确表示了“几证几副”，咱们可以在正本上加注“ORIGINAL”，副本上加注“COPY”字样以示区别。除了这三种单据，最常见的就是通常由出入境检验检疫局（简称商检局）出具的品质证、原产地证和普惠制证了。因为外贸是买卖单据，用单据来代表货物，而发票装箱单又是咱们自己出的，作为买家当然不放心，不能咱们说什么货就是什么货，需要有权威机构来检验证明。且国家规定某些商品出口必须经过检验。所以品质证是很常见的单证之一。作为生产厂家，咱们要取得出口商品的品质证，首先要到当地的商检局做备案登记。每次出货前，填写商检申请表，提供样品给商检局，一般几个工作日内即可有结果，取得通关单（因为需要在出口报关的时候提供给海关，作为商品品质合格的证明，所以叫通关单）。买家要求提供商品品质证明的，咱们就在商检申请表上的相关选项中打钩选择，商检局会应要求出具。这类品质证明有品质证、重量证、卫生证（健康证）等。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)