

连云港正在酝酿申请保税港区物流师考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/632/2021_2022__E8_BF_9E_E4_BA_91_E6_B8_AF_E6_c31_632852.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：
百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线
考试中心 2日从连云港集团高层处了解到,连云港也正在酝酿
申请保税港区,希望成为继洋山港、天津港等保税港区之后的
又一大国家保税港区。 连云港港口集团董事长透露,目前连云
港已经启动了设立中云台保税物流园区和西大提保税港区的
申报工作,力争2012年建成封关。 连云港一位内部高层说,西大
提港区规划位于连云港的主体港区之内,目前已经在进行陆域
吹填工作,规划在5公里多长的海岸线上建设18个集装箱泊位。
在连云港建设保税港区,也已经写入了《江苏沿海开发规划》
。事实上,在连云港正在建设的中云台国际物流园区已经获批
保税物流中心(B型),而与保税物流中心相比,保税港区又放宽
了免税贸易加工的范围,这样更有利于吸引国际中转货物,因
此,国内很多港口都希望申请到保税港区。此前,上海洋山保税
港区、天津东疆保税港区、大连大窑湾保税港区、海南洋浦
保税港区都已经成功获得保税港区地位。 连云港是江苏沿海
第一大港、亚欧大陆桥的东部门户和我国中西部最重要的出
海口。2008年完成吞吐量过亿吨,集装箱300万标箱。虽然去年
以来爆发了金融危机,但今年上半年连云港的港口吞吐量依然
保持10%的增长。 对此,连云港集团的上市公司连云港董事长
说,这主要是因为目前连云港集装箱码头还不多,但却是氧化铝
进口第一港,出口铝锭、胶合板第一港,焦炭出口、化肥进口第

二港,“港口能够保持继续增长也是得益于铁矿石等大宗商品的进口,集装箱码头此前几个月也在负增长,不过6月已经开始回暖并与去年同期持平了。”就在上个月,国务院原则通过了《江苏沿海开发规划》,使江苏沿海开发从区域构想提升至国家战略,俞向阳透露,作为江苏沿海开发的重点,连云港的定位也被明确,就是打造国际性、综合性远洋枢纽港和集装箱干线港,依托陆桥优势,对接中西部地区与上海港间的货物中转,做大“海铁联运”规模。100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com