

我国在制定航运国际标准方面实现零的突破物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/632/2021_2022__E6_88_91_E5_9B_BD_E5_9C_A8_E5_c31_632855.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问

：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 由上海国际港务集团副总裁、“抓斗大王”包起帆领衔完成的国家科技支撑计划项目“现代港口物流服务示范工程”日前通过科技部专家组验收。这标志着上海港在散杂货、集装箱、汽车滚装等运输领域的创新成果将引领全国港口物流发展新趋势。据悉，包起帆率领的科研团队由上海国际港务集团及相关设计、科研单位组成，创新成果已应用于上海港罗泾二期散杂货港区、外高桥二期集装箱港区、外高桥六期汽车滚装港区等3个示范工程，这一项目同时还通过了国家交通运输部组织的技术鉴定。包起帆介绍说，这项创新成果对促进港口从传统服务业向现代服务业转型具有重要意义，对健全航运服务功能、提升现代港口物流的整体技术水平具有显著作用，将为建设上海国际航运中心提供具有国际竞争力的技术支撑。已建成的罗泾二期散杂货码头在世界上首次实现了公共码头与钢铁企业间一体化全程协同管理，使物流链与生产链无缝衔接。在罗泾码头同一深水岸线，港口、钢厂、电厂实现资源共享，改变了以往工矿企业自建码头的问题，不仅节约岸线资源，还为宝钢节省了20亿元投资。现在散杂货港区既能全面提供公共码头业务，又能为宝钢提供定制化的全程物流服务，同时也成为华能电厂的粉煤灰堆场。此外，码头还配备最先进的自动化装卸机械，实现了智

能化运作，具有很高的引领和推广价值。去年开通的“上海港萨瓦纳港”中美国际集装箱电子标签示范航线也是“现代港口物流服务示范工程”重要组成部分。“电子标签”是个小方盒子，也是一把集装箱“电子锁”。集装箱从工厂装箱，到出发港口，再漂洋过海到达目的地港口，最后抵达产品分销中心，每一环节电子标签都会自动记录到达时间、地点和集装箱安全状况，客户可通过无线局域网、手机网络和互联网查询，实时掌控集装箱的动态，如果集装箱中途被非法打开，网页将显示红色报警。这条中美集装箱电子标签示范航线在世界范围内首次运用了集装箱物流全程实时在线监控技术，成为提高航运物流透明度和安全性的重要手段，目前已完成46个往返航次。此外，项目组还积极推进项目产业化，在全球范围推广集装箱物流实时在线监控技术。日前，上海港又开通了“中国加拿大”、“中国日本”电子标签集装箱航线。上个月，国际标准化组织通过了由上海港提出的集装箱电子标签国际标准提案，新标准的国际编号为ISO/NP(编制阶段)18186,标志着我国在制定航运国际标准方面实现了零的突破。新近建成的外高桥六期港区的汽车滚装码头一期工程是项目另一重要科研成果，这里已成为我国第一个最具规模的专业化汽车滚装码头及汽车物流港区，汽车制造商、零部件供应商、汽车用户以港口为平台享受全程物流服务，完成了与汽车供应链的全面整合，为我国汽车码头的改造和新建提供了样板，将有力推动我国汽车物流业的发展。100Test

下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com