

2007年中级《运输经济(公路)专业知识与实务》试题经济师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/632/2021\\_2022\\_2007\\_E5\\_B9\\_B4\\_E4\\_B8\\_AD\\_c49\\_632609.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/632/2021_2022_2007_E5_B9_B4_E4_B8_AD_c49_632609.htm)

一、单项选择题（共60题，每题1分。每题的备选项中，只有1个最符合题意）

- 1.运输系统由硬件系统和软件系统组成，其中硬件系统又可依据可移动性区分为运输基础设施和（ ）。 A.运输设备 B.运输场站 C.运输线路 D.运输组织
- 2.从本质上讲，运输业出售的是（ ）。 A.运输过程 B.运输服务 C.运输周转量 D.运输量
- 3.运输生产活动改变的是运输对象的（ ）。 A.所有权 B.空间位置 C.使用权 D.无力属性
- 4.在一定条件下各种运输方式的可替代性是由运输产品的（ ）决定的。 A.非储存性 B.服务性 C.无形性 D.同一性
- 5.运输生产的派生性特征反映了（ ）。 A.运输生产依赖于其他社会生产活动 B.运输生产滞后于其他社会生产活动 C.运输需求的实现超前于相关本源性需求 D.运输需求在整个社会需求中的从属地位
- 6.按照运输枢纽衔接运输方式的多少，可将其分为方式性运输枢纽和（ ）。 A.国际运输枢纽 B.陆路运输枢纽 C.大型运输枢纽 D.综合性运输枢纽
- 7.根据运营成本与运输量之间的关系，可将运营成本分为（ ）。 A.总成本和单位成本 B.沉没成本和增量成本 C.边际成本和机会成本 D.直接运营成本和间接运营成本
- 8.运输布局主要研究的是（ ）的合理分布和合理配备。 A.各种运输方式 B.各类运输线路 C.各类运输枢纽 D.各种运输工具
- 9.各种运输方式有机结合、相互协作、连接贯通、分布合理的综合体称为（ ）。 A.运输网络 B.运输结构 C.运输体系 D.运输机制
- 10.不同运输方式有着不同的技术经济特点，公路运输的弱点表现为（ ）。 A.组织过程

复杂 B.始发和到达作业时间长 C.单车作业运量小 D.运输范围小

11.综合衡量一个国家或地区运输网状况的指标是（ ）。  
A.恩格尔系数 B.人均运输网密度 C.运输系数 D.单位国民生产总值运输网密度

12.综合运输网主要由运输线路和（ ）组成。  
A.运输枢纽 B.运输设备 C.运输场站 D.交通设施

13.在各种运输方式主要技术经济指标中，始建投资是指（ ）的初始建造价值。  
A.运输设施设备 B.运输基础设施 C.运输工具 D.运输场站

14.运输需求曲线是指在其他因素不变的情况下，反映运输价格与（ ）之间关系的曲线。  
A.运输供给量 B.运输周转量 C.运输需求量 D.运输工作量

15.运输需求在各种运输方式之间的替代性大小，用（ ）来反映。  
A.运输需求价格弹性 B.运输需求收入弹性 C.运输需求派生弹性 D.运输需求交叉弹性

16.反映运输需求随其本源性需求变化而变化的敏感程度的指标是（ ）。  
A.运输需求派生弹性 B.运输需求价格弹性 C.运输需求收入弹性 D.运输需求交叉弹性

17.在一定的时间、空间等条件下，运输消费者愿意购买且能够购买的运输服务的数量，称为（ ）。  
A.运输工作量 B.运输需求量 C.运输供给量 D.运输周转量

18.运输业只能采取运输供给能力的贮备来适应运输市场的变化，这一特点反映了（ ）。  
A.运输供给的不可替代性 B.运输供给的不平衡性 C.运输供给的可存贮性 D.运输供给的不可存贮性

19.在市场经济条件下，运输价格是由运输产品的（ ）决定的。  
A.需求价格 B.供给价格 C.需求价格和供给价格 D.成本价格

20.公路路政管理的主要内容包括公路财产管理、公路维护管理、公路安全管理和（ ）。  
A.公路规划管理 B.公路交通管理 C.公路运输管理 D.公路绿化管理

21.在一定距离范围内，道路运价与运输距离是（ ）变化状态。  
A.均衡递增 B.

阶梯递增 C.递远递增 D.递远递减 22.某地区国土面积为300万平方公里，各类等级公路通车里程150万公里，则公路密度为（ ）公里/平方公里。 A.0.2 B.0.4 C.0.5 D.2.0 23.在公路分类中，一般把国道和省道称为（ ）。 A.干线公路 B.高等级公路 C.高速公路 D.专用公路 24.在公路技术等级分类中，折合小客车年平均昼夜交通量在25000辆以上、专供汽车使用、全部控制出入口的公路是（ ）。 A.一级公路 B.二级公路 C.三级公路 D.高速公路 25.汽车运输场站按其服务对象的不同，分为（ ）。 A.营运性和服务性场站 B.综合性和专业性场站 C.公用型和专用型场站 D.大型和小型场站 26.道路货运站一般分为整车货运站、集装箱货运站和（ ）三类。 A.综合货运站 B.零担货运站 C.专用货运站 D.快件货运站 27.汽车客运站分为等级站、简易站和招呼站的依据是（ ）。 A.车站服务方式 B.车站位置 C.车站经济属性 D.车站规模 28.在满足相关设施设备要求的条件下，日均旅客发送量在2000人次以上，不足3000人次的车站是（ ）。 A.二级车站 B.三级车站 C.四级车站 D.五级车站 29.道路客运服务的"三优"是指优质服务、优美环境和（ ）。 A.优秀品牌 B.优良秩序 C.优化组合 D.优异绩效 30.集装箱站内的主要流线包括货流（含箱流）和（ ）。 A.车流 B.人流 C.信息流 D.资金流 31.用费用效率分析法对车辆进行经济评价时，应选择（ ）的方案作为最佳方案。 A.费用效率低 B.年效率高 C.年费用低 D.费用效率高 32.在车辆维护清理工作中，发现和消除事故隐患是（ ）的目的。 A.车辆技术更新 B.车辆强制修理 C.车辆视情修理 D.车辆计划维护 33.提高出车时间利用系数的有效途径是（ ）。 A.压缩商务作业时间 B.提高行驶速度 C.压缩出车时间中的停歇时间 D.提高营运速度 34.在资产规模

方面，符合二级道路旅客运输企业的条件是企业（ ）。 A.客运净资产2000万元以上 B.净资产2000万元以上 C.客运净资产3000万元以上 D.净资产3000万元以上

35.综合类机动车驾驶培训机构一般分为（ ）。 A.二级 B.三级 C.四级 D.五级

36.道路货运企业等级由（ ）组织专家委员会评定。 A.道路运输协会 B.道路运输管理机构 C.交通主管部门 D.交通运输企业协会

37.按照道路运输企业等级评定标准，二级以上客货运输企业营运车辆新度系数必须达到（ ）以上。 A.0.4 B.0.5 C.0.6 D.0.7

38.按照道路旅客运输企业等级条件的要求，三级道路客运企业上一年度旅客投诉服务质量的次数不高于（ ）次/车。 A.0.04 B.0.05 C.0.10 D.0.14

39.用来衡量道路旅客运输成果的指标是（ ）。 A.旅客运输量 B.旅客发送量 C.旅客聚集人数 D.旅客到达量

40.超长距离班车客运一般是指运距在（ ）公里以上的班车客运。 A.500 B.600 C.700 D.800

41.客车运行计划是将（ ）在时间上和岗位上的具体落实。 A.运输效率计划 B.企业经营计划 C.运输生产计划 D.车辆维修计划

42.汽车运输企业调度部门检查车辆运行计划执行情况的依据是（ ）。 A.运输货票 B.旅客调查表 C.供车计划 D.行车路单

43.在公路旅客运输中，（ ）是运输企业承运行包和旅客提取行包的凭证，具有法律效力。 A.车票 B.行李托运单 C.行包票 D.行车路单

44.公路运输货物按其装卸方法不同，可分为（ ）。 A.堆积货物、灌注货物和一般货物 B.整车货物和零担货物 C.普通货物和特种货物 D.计件货物、堆积货物和灌注货物

45.根据危险货物的危险程度不同，将其分为（ ）。 A.三级 B.二级 C.四级 D.五级

46.公路货流可以按照不同的类型分类，按货物运输地点分类的是（ ）。 A.过境货流 B.区间货流 C.中转货流 D.顺向

货流 47.对难以准确计算货物运输量和运输距离的运输业务，应办理（ ）。 A.联合运输 B.包车运输 C.零担运输 D.集装箱运输

48.按照有关规定，在货运质量事故中，大事故是指货损金额在（ ）的事故。 A.200 ~ 500元 B.3000 ~ 5000元 C.500 ~ 3000元 D.5000元以上

49.在集装箱技术参数中，集装箱比容反映了（ ）。 A.敞开式集装箱装载能力 B.封闭式集装箱装载能力 C.敞开式集装箱容积能力 D.封闭式集装箱容积能力

50.道路班车客运合同成立的时间一般以（ ）为准。 A.客运经营者售出车票 B.车站检票 C.旅客进站候车 D.班车开始发车

51.道路货物运输合同的标的是（ ）。 A.货票 B.货运单 C.托运计划表 D.货运目的地

52.在道路运输相关业务合同中，机动车辆维修合同属于（ ）。 A.运输附属合同 B.承揽合同 C.委托合同 D.技术合同

53.根据《合同法》及相关法规的规定，不属于托运人承担的义务是（ ）。 A.提供相关的准运证 B.监督运输过程 C.按时准备好货物 D.按规定支付运费

54.按照物流在社会再生产中的作用不同，可分为生产物流、供应物流和（ ）等。 A.回收物流 B.社会物流 C.城市物流 D.企业物流

55.物流过程中的物化劳动和活劳动增加了产品的效用，其效用具体表现为场所效用、时间效用、占用效用和（ ）。 A.成本效用 B.转移效用 C.形态效用 D.增值效用

56.物流系统优化的对策主要包括集成物流系统要素、推动物流系统快速相应和（ ）。 A.构造物流系统无缝接口 B.减少物流系统环节 C.协调物流系统关系 D.加强物流系统管理

57.在实现物流合理化过程中，优化流通路线是（ ）中的物流合理化途径。 A.销售活动 B.计划活动 C.供应与生产活动 D.促销活动

58.按照储存物资的不同保管条件，可将仓库分为普通仓库、保温仓库和（ ）等。 A.

营业仓库 B.特种仓库 C.生产仓库 D.流通仓库 59.道路运输行政管理的主体是 ( )。 A.各级道路运输协会 B.道路运输经营者及社会组织 C.各级政府交通主管机关 D.各级政府交通主管机关及其下属的道路运输管理机构 60.道路货物运输基本运价有整批货物基本运价、零担货物基本运价和 ( )。 A.危险品货物基本运价 B.快件货物基本运价 C.成组货物基本运价 D.集装箱基本运价

二、多项选择题 (共20题,每题2分。每题的备选项中,有2个或2个以上复合题意,至少有1个错项。选错,本题不得分;少选,所选的每个选项得0.5分)

61.运输生产的特点有 ( ) 等。 A.运输生产的派生性 B.生产过程与消费过程的同一性 C.运输生产的增值性 D.运输产品的可储存性 E.运输产品的无形性 62.运输活动的基本效用一般包括 ( )。 A.空间效用 B.速度效用 C.时间效用 D.载重效用 E.行程效用 63.关于运输方式及其技术经济特性说法正确的是 ( )。 A.运输工具的技术速度小于营运速度 B.始建投资是指运输设施设备的初始建造价值 C.当产业结构以资源密集型为主时,应选择运量大、批量大的运输方式 D.公路运输方式的显著特点是机动灵活 E.各种运输方式都有其最有利的应用范围 64.按照各种运输方式的技术经济特点,公路运输的主要特点有 ( ) 等。 A.机动灵活、适应性强 B.运送速度快,可实现门到门运输 C.点多面广,流动分散 D.需要其他运输方式集散或接运客货 E.运输成本较低 65.运输结构的主要内容包括 ( )。 A.运量结构 B.区域结构 C.技术结构 D.市场结构 E.运力结构 66.联合运输的基本特征有 ( ) 等。 A.全程性 B.协同性 C.简便性 D.全员性 E.代理型 67.运输需求弹性一般包括 ( )。 A.运输需求价格弹性 B.运输需求经济弹性 C.运输需求收入弹性 D.运输需求交叉

弹性 E.运输需求派生弹性 68.构成道路交通标志的基本要素有 ( )。 A.颜色 B.形状 C.符号 D.方向 E.高度 69.道路货运站工艺流程包括 ( )。 A.车辆流线 B.物流流线 C.资金流线 D.货主流线 E.信息流线 70.在拖运率计算公式中用到的指标有 ( )。 A.汽车周转量 B.挂车周转量 C.汽车运量 D.营运里程 E.挂车运量 71.在货流图上可表示的要素又 ( )。 A.货物流量 B.货物周转量 C.货物流时 D.货物流距 E.货物类别 72.道路运输企业的基本活动一般包括 ( ) 等。 A.研发活动 B.经营活动 C.生产活动 D.分配活动 E.财务活动 73.在企业组织结构中,适合于矩阵制组织结构的企业又 ( ) 等。 A.创新任务多、以科技开发为主的企业 B.生产经营多变的企业 C.规模较小的企业 D.工艺较稳定的企业 E.较易掌握市场销售的企业 74.道路运输行政处罚的原则主要包括 ( ) 等。 A.以教育为主、处罚为辅原则 B.实事求是、依法惩罚原则 C.判别责任、分别处罚原则 D.维护社会利益原则 E.保护当事人权利原则 75.与普通公路相比,高速公路级差效益表现在 ( ) 等方面。 A.收取通行费 B.里程缩短 C.时间节约 D.货损减少 E.拥挤减少 76.当甲、乙两种运输方式需求交叉弹性为负值时,反映了 ( ) A.甲种运输方式的价格变动将引起乙种运输方式需求量呈反方向变动 B.乙种运输方式的价格变动将引起甲种运输方式需求量呈反方向变动 C.两种运输方式存在相互替代性 D.两种运输方式存在互补性 E.两种运输方式相互独立,互不相关 77.在道路运输价格理论中,由"市场竞争决定论"派生出来的定价理论包括 ( ) A.均衡价格理论 B.效用价值理论 C.从价理论 D.劳动价值理论 E.边际成本理论 78.汽车客运站按规模划分为 ( ) A.等级站 B.停靠站 C.中转站 D.招呼站 E.简易站 79.在车辆运用效率指标中

，反映车辆时间利用程序的指标有（ ） A.车辆工作率 B.车辆完好率 C.平均每日出车时间 D.昼夜时间利用系数 E.吨位利用率

80.在道路货物运输中，属于特殊货物运输的是（ ） A.长大笨重货物运输 B.危险货物运输 C.贵重货物运输 D.特快件货物运输 E.鲜活货物运输

三、案例分析题（共20题，每题2分。由单选和多选组成。错选，本题不得分；少选，所选的每个选项得0.5分）

（一）某货运公司2006年11月统计资料如下：日历天数为30天，车辆完好率为98%，车辆工作率为60%，平均车日行程为200公里，营运车辆数为10辆，额定平均吨位为8吨，载重行程为18000公里，完成周转量为144000吨公里。根据以上资料，回答下列问题。

81.该公司2006年11月的单车月产量为（ ）吨公里 A.13000 B.14400 C.15000 D.15400 E.15800

82.该公司2006年11月的车辆实载率为（ ） A.50% B.60% C.70% D.80% E.90%

83.该公司2006年11月的车辆里程利用率为（ ） A.50% B.55% C.60% D.65% E.70%

84.该公司2006年11月的车辆吨位利用率为（ ） A.70% B.75% C.80% D.90% E.100%

85.该公司提高车辆生产效率的主要途径有（ ） A.提高积载水平 B.加强货源组织，降低车辆空驶 C.提高车辆工作率 D.提高车辆技术速度 E.提高车辆完好率

（二）某汽车货运公司2006年底有营运货车70辆，其中一级车20辆、二级车30辆、三级车10辆、四级车10辆。为了通过发展物流业务，提高货运市场核心竞争力，公司研究决定：拟投资购置10辆厢式货车，更新企业理有的四级车，逐步改善企业的车辆技术等级和车型结构，以适应开拓物流市场业务的需要。车型选择方案有三种，相关资料如下表所示。根据以上资料，回答下列问题。

86.对购置车辆进行经济评价时最简捷的方法是（ ）。 A.费用换算

法 B.投资回收期法 C.费用效率分析法 D.投资回收额法 E.净现值法

87.车辆购置方案应选择 ( )。 A.A型车 B.B型车 C.C型车 D.B型车和C型车 E.A型车和C型车

88.该企业车辆更新后,车辆平均技术等级为 ( )。 A.2.34 B.2.0 C.1.86 D.1.71 E.1.62

89.计算车辆投资回收期的数学表达式为 ( )。 A. ( 车辆投资额-残值 ) ÷ ( 年净收益 年折旧费 ) B. ( 车辆投资额-残值 ) ÷ 年折旧费 C. ( 车辆投资额-残值 ) ÷ 年净收益 D. 车辆投资额 × P/A , 10% , 10 年折旧额-残值 E. 车辆投资额 × P/A , 10% , 10-残值

90.企业新增车辆后的年经营现金流入量的计算方法为 ( )。 A. 年经营现金流量=年净收益 B. 年经营现金流量=年净收益 残值 C. 年经营现金流量=年营业收入-付现成本-所得税 D. 年经营现金流量=年净收益 年折旧额 E. 年经营现金流量=年净收益-残值

(三) 某运输企业投资400万元,购买了20辆额定吨位为5吨的货车,预计年固定成本400万元,运营中的单位变动成本为0.2元/吨公里;公司预计年度盈亏平衡点的货物周转量为1500万吨公里,目标利润为50万元。根据以上资料,回答下列问题。

91.采用损益平衡定价法制定运输价格,企业可接受的最低单位运价为 ( ) 元/吨公里。 A.0.4 B.0.45 C.0.5 D.0.55 E.0.6

92.采用损益平衡定价法制定运输价格,关键的问题是 ( )。 A.确定适合的企业目标利润 B.准确预测货物周转量 C.购买价格适中的运输车辆 D.降低运营成本 E.提高运输车辆技术水平

93.除损益平衡定价法外,企业还可以采用成本导向定价法定价,包括 ( )。 A.现值法 B.成本加成定价法 C.边际贡献定价法 D.通行价格定价法 E.价值导向定价法

94.若企业制定的运价为0.6元/吨公里,则企业的利润为 ( ) 万元。 A.100 B.150 C.200 D.400 E.700

95.若企业货车年折旧额为20

万元，年净收益50万元，残值为50万元，则货车的静态投资回收期为（ ）年。 A.10 B.8 C.6 D.5 E.4

(四) 某货物运输企业承揽了一批重50吨的货物，由甲地送往乙地，甲乙两地距离为1440公里。该货运企业车辆营运速度为50公里/小时，车辆每天出车时间为12小时。从受理货物开始，该货运企业经过36小时就将货物送到了乙地收货人。根据以上资料，回答下列问题。

96.该批货的运送速度为（ ）公里/小时。 A.30 B.40 C.50 D.55 E.60

97.该企业的平均车日行程为（ ）公里。 A.480 B.500 C.600 D.640 E.700

98.该批运输任务完成的货物周转量为（ ）吨公里。 A.57600 B.64800 C.70000 D.72000 E.74800

99.该企业要提高平均车日行程，应采用的方法是（ ）。 A.提高技术速度 B.由单班制改为双班制 C.提高出车时间利用系数 D.提高车辆工作率 E.提高营运速度

100.在该项业务中，影响车辆技术速度的因素有（ ）。 A.汽车的速度性能 B.驾驶员操作水平 C.驾驶员休息时间 D.道路条件 E.市场管理

2007年度全国经济专业技术资格考试 运输经济（公路）专业知识与实务试卷（中级B）标准答案（满分140）说明：第1～60题为单项选择题，共60题，每题1分。每题的备选项中，只有1个最符合题意；第61～80题为多项选择题，共20题，每题2分。每题的备选项中，有2个或2个以上符合题意，至少有1个错项。错选，本题不得分；少选，所选的每个选项得0.5分；第81～100题为案例分析题，共20题，每题2分。由单选和多选组成。错选，本题不得分；少选，所选的每个选项得0.5分。

01A (1) 02B (1) 03B (1) 04D (1) 05A (1) 06D (1) 07D (1) 08A (1) 09C (1) 10C (1) 11A (1) 12A (1) 13A (1) 14C (1) 15D (1) 16A (1) 17B (1) 18D (1) 19C (1)

20D ( 1 ) 21D ( 1 ) 22C ( 1 ) 23A ( 1 ) 24D ( 1 ) 25C ( 1 )  
26B ( 1 ) 27D ( 1 ) 28B ( 1 ) 29B ( 1 ) 30A ( 1 ) 31D ( 1 )  
32D ( 1 ) 33C ( 1 ) 34C ( 1 ) 35B ( 1 ) 36A ( 1 ) 37C ( 1 )  
38A ( 1 ) 39A ( 1 ) 40D ( 1 ) 41C ( 1 ) 42D ( 1 ) 43C ( 1 )  
44D ( 1 ) 45B ( 1 ) 46C ( 1 ) 47B ( 1 ) 48C ( 1 ) 49B ( 1 )  
50A ( 1 ) 51B ( 1 ) 52B ( 1 ) 53B ( 1 ) 54A ( 1 ) 55C ( 1 )  
56A ( 1 ) 57C ( 1 ) 58B ( 1 ) 59D ( 1 ) 60D ( 1 ) 61ABCE ( 2  
) 62AC ( 2 ) 63BCDE ( 2 ) 64ABC ( 2 ) 65ABCE ( 2 )  
66ABCE ( 2 ) 67ACDE ( 2 ) 68ABC ( 2 ) 69ABD ( 2 ) 70AB  
( 2 ) 71ABE ( 2 ) 72BCE ( 2 ) 73AB ( 2 ) 74ABCE ( 2 )  
75BCDE ( 2 ) 76AD ( 2 ) 77ACE ( 2 ) 78ADE ( 2 ) 79ACD  
( 2 ) 80ABCE ( 2 ) 81B ( 2 ) 82A ( 2 ) 83A ( 2 ) 84E ( 2 )  
85BC ( 2 ) 86B ( 2 ) 87A ( 2 ) 88D ( 2 ) 89A ( 2 ) 90CD ( 2  
) 91C ( 2 ) 92B ( 2 ) 93BC ( 2 ) 94C ( 2 ) 95D ( 2 ) 96B ( 2  
) 97C ( 2 ) 98D ( 2 ) 99ABCE ( 2 ) 100ABD ( 2 ) 100Test 下

载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)