

中考地理辅导：中国的铁路和公路典型例题 中考考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/632/2021_2022__E4_B8_AD_E8_80_83_E5_9C_B0_E7_c64_632691.htm

例1：陇海与京沪线、京广线、包兰线交汇的城市依次为（ ） A.徐州郑州兰州 B.郑州徐州兰州 C.徐州洛阳宝鸡 D.郑州洛阳兰州 【分析】此题考察的知识点为重点的铁路枢纽及其在此交汇的重要铁路干线。陇海线是我国重要的东西干线，京沪线、京广线、宝成线是我国重要的南北干线，它们之间的交汇点的铁路枢纽是本节中要求记住的知识点。因此做此题必须注意两点：首先必须知道陇海线与京沪线、京广线、宝成线交汇的城市；其次必须按题干中的前提条件依次排出三个交汇城市。如城市对了，但顺序不符合题目要求，也是错误的。 【答案】A 例2

：我国横跨黄河、长江干流的铁路干线，自东向西依次是（ ） A.京九线、京沪线、京广线、宝成线 B.京沪线、京九线、京广线、焦柳线 C.京沪线、京广线、京九线、成昆线 D.沪杭线、浙赣线、湘黔线、陇海线 【分析】本题是有关我国铁路干线的问题。我国的铁路主要由南北干线和东西干线组成。我国的黄河、长江受地势影响自西向东流，穿越黄河、长江干流的铁路干线定是南北向铁路，这就排除了京包 - 包兰线、陇海 - 兰新线、浙赣 - 湘黔 - 贵昆等东西向铁路干线，即将选项D排除了。同时，要掌握南北铁路干线的起点站是位于黄河以北，长江以南，这又可以把A、C选项排除，因为成都位于黄河以南，长江干流以北。如果A、B选项中只能排除其中之一的话，应以京广线为中心线定位，京广线以东有京九线和京沪线，其西有焦柳线。这样，才能确定B选项是

我国横跨黄河、长江干流的铁路干线，自东向西依次是（ ） A.京九线、京沪线、京广线、宝成线 B.京沪线、京九线、京广线、焦柳线 C.京沪线、京广线、京九线、成昆线 D.沪杭线、浙赣线、湘黔线、陇海线 【分析】本题是有关我国铁路干线的问题。我国的铁路主要由南北干线和东西干线组成。我国的黄河、长江受地势影响自西向东流，穿越黄河、长江干流的铁路干线定是南北向铁路，这就排除了京包 - 包兰线、陇海 - 兰新线、浙赣 - 湘黔 - 贵昆等东西向铁路干线，即将选项D排除了。同时，要掌握南北铁路干线的起点站是位于黄河以北，长江以南，这又可以把A、C选项排除，因为成都位于黄河以南，长江干流以北。如果A、B选项中只能排除其中之一的话，应以京广线为中心线定位，京广线以东有京九线和京沪线，其西有焦柳线。这样，才能确定B选项是

正确的选项。【答案】B 例3：下列各组城市中既是铁路干线枢纽，又是港口的是（ ） A.哈尔滨、天津、上海 B.南京、南昌、南宁 C.兰州、郑州、广州 D.徐州、重庆、株洲【分析】本题是有关水陆联运的问题。我国有比较稠密的铁路网和发达的水运，构建了我国水陆联运的运输体系。需要从复杂的运输网中，分清铁路干线枢纽和非干线枢纽，如南宁就是非干线枢纽，B选项可以排除。同时，考虑水运应包括内河运输和海洋运输，我国内河运输主要有长江、珠江、京杭运河、松花江等航线，这些航线都有哪些重要的河港。这样，就可以把C、D选项排除，因为C选项中的兰州、郑州和D选项中的徐州、株洲不是港口。那么，选项A就是符合题意的。【答案】A 例4：我国最大工业基地内的高速公路是（ ） A.沈阳 - 大连线 B.北京 - 天津 - 塘沽线 C.广州 - 深圳线 D.南京 - 上海 - 杭州线【分析】本题是有关高速公路分布的问题。近年来，我国高速公路发展很快，高速公路开通成为重要的新闻。解题时要运用已学知识，抓住题干中我国最大工业基地这一信息。沪宁杭工业基地是我国最大的工业基地，其中心城市是南京、上海、杭州，正是选项D的高速公路3个中心站，沪宁杭高速公路也正于1997年全线通车。这也是引导学生要关心时事。【答案】D 例5：读入藏铁路工程简介图，回答下列问题：（1）从20世纪50年代起，铁道部就开始了进藏铁路的勘探设计。1985年，青藏铁路第一期工程_____段建成。（2）为适应西部大开发的要求，国家把进藏铁路建设列入"十五"计划，有四条铁路设计方案_____、_____、_____、_____。其中_____现已开工。（3）四个方案比较，以选择哪个最

为有利？为什么？试结合地形加以分析。_____【分析】本题主要是介绍我国西藏铁路建设情况，并考查将所学理论知识用于经济建设实践的能力。目前，我国西藏还没有铁路，入藏铁路建设必须要考虑充分利用现有的铁路线，并与全国铁路组成合理铁路网。入藏铁路可以从青海、甘肃、四川、云南邻近省区进藏。四种方案中，青藏方案最为有利。格尔木至拉萨段1118千米的线路已经开工。注意分析四种方案所经线路的地形。地形决定施工难度、工程量、投资、工期。施工难度小、工程量小、投资少、工期短的是最有利的方案。【答案】（1）西宁至格尔木（2）青藏铁路甘藏铁路川藏铁路滇藏铁路青藏铁路二期工程格尔木至拉萨（3）青藏方案。青藏方案新建线路短，在青藏高原内部，地形较为平坦，施工难度相对较小，工期短，投资额也是最少的一条。甘藏方案线路最长，需经过祁连山区。川藏方案与滇藏方案线路较长，需经过横断山区，这里地质复杂，气候多变。此外这三种方案都需穿越很多大川急流，高山深谷。施工难度大、工程量大、投资多、工期长是这三种方案共同特点。百考试题编辑整理 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com