

2009年物流师考试国际货运管理鉴定要点及重点物流师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/636/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E7\\_89\\_A9\\_c31\\_636391.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/636/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_89_A9_c31_636391.htm) 把物流师站点加入收藏夹 欢迎

进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心

一、鉴定要点 1.专业知识鉴定要点 (1)班轮航线分类：1)按运输对象分为通杂货航线与集装箱航线。2)按运行组织分为多港挂靠直达航线和干、支线结合分程运输航线。3)按所跨区域分为沿海航线、近洋航线和远洋航线。4)按航行路线分为来回式航线和环状航线。(2)船期表制定方法(重点)。(3)国际集装箱货运流程管理(重点)。(4)国际集装箱货运出口程序(重点)。(5)国际集装箱货运进口程序(重点)。(6)班轮运价与核算。班轮运价由基本费率和各种附加费率构成。基本运费是班轮定期挂靠基本港口间，对任何一种货物都要计收的运费。附加费包括燃油、货币贬值、港口拥挤、转船、超重、绕航等多项附加而成的费用。当基本运费很低而运输成本增加时，可以通过增加附加费提高运价。(7)航次的收入与成本：  
1)航次收入=运费率×载货吨数  
2)航次成本=船舶固定成本+船舶运营成本+航次变动成本  
3)航次盈亏=航次收入-航次成本  
(8)海牙规则。1931年生效，是有关国际海上货物运输提单的国际公约，主要包括：1)承运人最低限度责任与义务。2)承运人免责条款。3)承运人对货物灭失或损害的赔偿限额。4)托运人提供货物真实情况的责任。5)索赔通知与诉讼时效。本规则的核心是规定了承运人最低限度的责任与义务，有利于承运人的诉讼地位。(9)维斯比规则。1977年生效，是针对

“海牙规则”偏袒承运人并根据集装箱运输技术的发展，对“海牙规则”进行修订的国际公约。主要修改内容有：1)提高了承运人对货物损失的赔偿责任。2)提单的最终证据效力。3)对侵权的请求与适用范围。4)集装箱或托盘货物赔偿限额的数量单位。本规则的特点是增加了承运人的责任，提高了承运人的责任限制和赔偿限额。

(10)汉堡规则。1992年生效，是国际海商法的历史变革。该规则对承运人与托运人双方的权利与义务做了明确合理的规定，使船货双方对货运承担的风险趋于平衡。废除了“海牙规则”中片面袒护承运人的利益以及不合理的免责条款，加重了承运人对货物承担的责任。提高了赔偿限额，延长了承运人的责任期和索赔时效。

(11)国际货物多式联运公约。是将“汉堡规则”的原则运用于国际多式联运的公约。内容包括：1)公约的适用范围与管理不影响本国的法律实施。2)多式联运经营人的责任及责任限制采用推定过错责任原则。3)发货人必须准确无误地提供货物情况。4)收货人的义务与责任。5)对多式联运单据的规定。6)关于索赔与诉讼。

## 2.操作技能鉴定要点

### (1)计算班轮运价。

班轮运价计算公式： $F=(R S_1 S_2 \dots S_n)Q$  式中F运费总额. R基本费率.  $S_1 S_2 \dots S_n$ 各项附加费率. Q货运量。班轮运价的计算步骤是：1)审核托运货物的名称、重量、尺码、装货港、中转港及卸货港。2)根据货物名称，从有关运价表中查出该货物的计费标准及运价等级。3)根据所属航线的等级费率表，找出该等级货物的基本费率。4)查出附加费率。5)将各项数据代入公式。

### (2)计算航次收入与盈亏。

航次总收入=预计运费率×货运量  
滞期费 亏舱费  
航次净收入=航次总收入-佣金  
航次毛收益=每航次净收入-航次变动成本  
每天毛收益=航

次毛收益/航次时间 每天净收益=每天毛收益-每天运营成本  
每天净利润=每天净收益-每天折旧 考虑到船舶的价值高，每天的净利润才是每天的投资回报。

二、重点复习提示

- 1.船期表制定方法 船期表内容有.航线，船名，航次编号，始发港、中途港及终点港的港名，到离各港的时间。班轮公司在开航前一个月对外公布船期表。制定方法为：  
(1)确定发船间隔，可采用周两班、两周班、月班船等形式。  
(2)计算各港口的到离时间。
- 2.国际集装箱货运流程管理  
(1)制定并定期公布船期表。  
(2)揽货订舱。  
(3)船舶配载及航次货运安排。  
(4)集装箱调运。  
(5)出口单证的制作与提单签发。  
(6)收费与结算。
- 3.国际集装箱货运出口程序  
(1)货运订舱与业务接受。  
(2)空箱发放与重箱进场。  
(3)货物装箱与铅封。  
(4)货物场站保管与装船。  
(5)货运交付与单证流转。
- 4.国际集装箱货运进口程序  
(1)审核进口货物文件，及时申报船舶货运进口。  
(2)协调卸货安排。  
(3)及时通知货主提货。  
(4)在目的港向收货人交付货物。

进口业务中最重要的是谨慎放货，即凭正本提单签发提货单放货。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)