

2009年单证员考试辅导：贸易术语CFR单证员考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/638/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_638932.htm 把单证员站点加入收藏夹 欢迎

进入：2009年单证员课程免费试听 点击进入免费体验：百考

试题单证员在线考试中心 更多信息请访问：百考试题单证员

、百考试题论坛单证员 CFR Cost and Freight (...named port of

destination)，即成本加运费(.....指定目的港)。

1、CFR 术语的含义 按照《2000通则》的解释，CFR适用于水上运输方式

，采用这种贸易术语成交，卖方承担的基本义务是，在合同

规定的装运港和规定的期限内，将货物装上船，并及时通知

买方。货物在装船时越过船舷，风险即由卖方转移至买方。

除此之外，卖方要自负风险和费用，取得出口许可证或其他

官方证件，并且办理货物出口手续。以上与FOB条件下卖方

承担的义务是相同的。不同的是，在CFR条件下，与船方订

立运输契约的责任和费用改由卖方承担。卖方要负责租船定

舱，支付到指定目的港的运费，包括装船费用以及定期班轮

公司可能在订约时收取的卸货费用。但从装运港至目的港的

货运保险，仍由买方负责办理，保险费由买方负担。

2、买卖双方的义务 卖方 安排运输，支付至目的港运费，及时通

知买方 承担货物越过船舷前一切风险和费用 办理出口

提供相应单据 买方 承担货物越过船舷后一切风险和额外费

用 办理进口 支付货款 思考：卖方订立运输合同，是否意

味着要负责将货物安全送达指定目的港？

3、装船通知的重要作用 按照CFR条件达成的交易，卖方需要特别注意的问题是

，货物装船后必须及时向买方发出装船通知，以便买方办理

投保手续。如果货物在运输途中遭受损失或灭失，由于卖方未发出通知而使买方漏保，那么卖方就不能以风险在船舷转移为由免除责任。由此可见，尽管在FOB和CIF条件下，卖方装船后也应向买方发出通知，但CFR条件下的装船通知，具有更为重要的意义。案例：我某公司按CFR术语与英国A客户签约成交，合同规定保险由买方自理。我方于9月1日凌晨2点装船完毕，受载货轮于当日下午起航。因9月1、2日是周末，我方未及时向买方发出装船通知。3日上班收到买方急电称：货轮于2日下午4时遇难沉没，货物灭失，要求我方赔偿全部损失。试分析此案例。例：(2005年试题)在CFR条件下，如合同未规定卖方在货物装船后发装船通知，卖方就没有该义务。(错误) 4、卸货费用的负担问题 按照CFR条件成交，货到目的港后的卸货费由谁负责也是一个需要考虑并加以明确的问题。如果使用班轮运输，由于装卸费用已打入班轮运费中，故在卸货费由谁负担上不会引起争议，而大宗商品一般采用租船运输，在租船运输情况下，卸货费用由谁负担呢？由于各国和地区有不同的习惯做法，为避免在卸货费用负担上引起争议，便产生了CFR的变形。业务中常见的变形有以下几种： CFR Liner Terms(CFR班轮条件)这一变形指卸货费按班轮做法处理，即买方不负担卸货费。 CFR Landed(CFR卸至码头)这一变形是指由卖方承担卸货费，包括可能涉及的驳船费在内。 CFR Ex Tackle(CFR吊钩下交货)这一变形是指卖方负责将货物从船舱吊起一直卸到吊钩所及之处(码头上或驳船上)的费用，船舶不能*岸时，驳船费用由买方负责。

CFR Ex Ship ' s Hold (CFR舱底交货)按此条件成交，船到目的港在船上办理交接后，由买方自行启舱，并负担货物由舱

底卸至码头的费用。例：按 CFRSingapore条件成交出口大宗商品，租船运输，卖方欲不承担卸货费，应采用：A.CFR Singapore B.CFR Landed Singapore C.CFR EX Ship ' s Hold Singapore D.CFR EX Ship ' s Singapore 答案：C 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com