

市政公用工程管理与实务命题点解读(2)二级建造师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/640/2021_2022__E5_B8_82_E6_94_BF_E5_85_AC_E7_c55_640065.htm 命题点3 用作沥青路面

道路基层的主要材料 1. 整体型材料 无机结合料稳定粒料：石灰粉煤灰稳定砂砾、石灰稳定砂砾、石灰煤渣、水泥稳定碎砾石等，其强度高，整体性好，适用于交通量大、轴载重的道路。工业废渣混合料的强度、稳定性和整体性均较好，适用于大多数沥青路面的基层。使用的工业废渣应性能稳定、无风化、无腐蚀。 2. 嵌锁型和级配型材料 级配碎(砾)石：应达到密实稳定。为防止冻胀和湿软，应控制小于0.5 mm 颗粒的含量和塑性指数。在中湿和潮湿路段，用作沥青路面的基层时，应掺石灰。符合标准级配要求的天然砂砾可用作基层。不符合标准级配要求时，只宜用作底基层或垫层，并按路基干湿类型适当控制小于0.5 mm的颗粒含量。为便于碾压，砾石最大粒径宜采用60 mm。 泥灰结碎(砾)石：适用于中湿和潮湿路段，掺灰量为含土量的8%~12%。集料的粒径宜小于或等于40mm，并不得大于层厚的0.7倍。嵌缝料应与集料的最小粒径衔接。 水结碎石：碎石的粒径宜小于或等于70 mm，并不得大于层厚的0.7倍。掺灰量为小于0.5 mm颗粒含量的8%~12%。 命题点4 沥青路面道路垫层的作用及材料要求 垫层是介于基层和土基之间的层位，其作用为改善土基的湿度和温度状况，保证面层和基层的强度稳定性和抗冻胀能力，扩散由基层传来的荷载应力，以减小土基所产生的变形。垫层材料的强度要求不一定高，但其水稳定性必须要好。(1)路基经常处于潮湿或过湿状态的路段，以及在

季节性冰冻地区产生冰冻危害的路段应设垫层。(2)垫层材料有粒料和无机结合料稳定土两类。粒料包括天然砂砾、粗砂、炉渣等。采用粗砂或天然砂砾时，小于0.075 mm的颗粒含量应小于5%；采用炉渣时，小于2mm的颗粒含量宜小于20%。(3)垫层厚度可按当地经验确定，一般宜大于或等于150mm。

命题点5 沥青路面结构组合的基本原则 面层、基层的结构类型及厚度应与交通量相适应。交通量大、轴载重时，应采用高等级面层与强度较高的/考试大/结合料稳定类材料基层。层间结合必须紧密稳定，以保证结构的整体性和应力传递的连续性。面层与基层之间应按基层类型和施工情况洒布透层沥青、黏层沥青或：采用沥青封层。各结构层的材料回弹模量应自上而下递减，基层材料与面层材料的回弹模量比应大于或等于0.3；土基回弹模量与基层(或底基层)的回弹模量比宜为0.08~0.4。层数不宜过多。在半刚性基层上铺筑面层时，城市主干路、快速路应适当加厚面层或采取其他措施以减轻反射裂缝。把二级建造师设为首页，尽情收藏你的好资料！更多信息请访问：百考试题二级建造师网校 二级建造师免费题库 二级建造师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com