

钻孔桩施工组织方案（一）岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/641/2021\\_2022\\_\\_E9\\_92\\_BB\\_E5\\_AD\\_94\\_E6\\_A1\\_A9\\_E6\\_c63\\_641486.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/641/2021_2022__E9_92_BB_E5_AD_94_E6_A1_A9_E6_c63_641486.htm) 1、编制依据 1.1

《1000吨级多用途码头工程招标文件》及施工图。 1.2 《海港水文规范》（JTJ213-98）。 1.3 《港口工程质量检验评定标准》（JTJ221-98）。 1.4 《港口工程荷载规范》（JTJ215-98）。 1.5 《港口工程地基规范》（JTJ250-98）。 1.6 《港口工程桩基规范》（JTJ254-98）。 1.7 《港口工程砼结构设计规范》（JTJ267-98）。 1.8 《水运工程砼试验规程》（JTJ270-98）。 1.9 《高桩码头设计与施工规范》（JTJ271-98）。 1.10 国家和地方政府颁布的有关技术法规和规范。 1.11 招标人对本工程情况的介绍以及本公司有关人员到现场进行踏勘所了解的情况。 2、工程概况 2.1 工程概述 1000吨级多用途码头工程位于鳌江镇下游的凹岸，下厂水闸以东的岸线上。码头结构为高桩梁板式结构。本工程内容包括码头平台(94m\*25m)、栈桥二座(43m\*8m、51m\*8m)、附属设施等。 2.2 水文气象 2.2.1 水文情况 本工程所在水域的潮流属非正规半日浅海潮流，潮流基本沿等深线方向运动，主要以西南偏西-东北偏东向的往复流形式出现，每天2涨2落。其涨水流流速大于落水流流速，而落水流历时长于涨水流历时。本工程采用吴淞高程，最高潮位6.60米，平均高潮位4.34米，最低潮位-0.44米，平均低潮位0.16米，最大潮差6.41米，最小潮差1.10米，平均潮差4.16米，平均涨潮历时3时40分，平均落潮历时8时07分，设计高水位5.20米，设计低水位0.00米。 2.2.2 气象情况 本工程所在区域四季变化明显，极端最高气温37.7℃，极端最低气温-5℃，

年平均气温17.9 。年平均降水量1670.1毫米，年平均降水日数为75.5天，其中降水量 10毫米的日数为47.3天。本工程所在区域常风向为东（频率14%），最大风速20.0米/秒。每年的1-5月为雾季，最多雾日49天，最少雾日9天，年平均雾日25天。港区地震烈度小于6度。

### 2.3 工程地质

本工程场地地貌属滨海平原，地基土可划分为7个工程地质层，自上而下分别为：粘土，淤泥质粘土，淤泥质粘土，粘土，粉质粘土，含粘性土细砂，粘土。分述如下：

粘土 灰黄色，饱和，软塑状，高压缩性，含铁锰持斑点，顶部0.30米含大量植物根系。分布岸边，直接出露地皮，厚度0.9-1.20米。

淤泥质粘土 灰色，流塑，厚层状，局部含有机质。主要分布于陆域，顶板标高3.58-4.23米，厚2.70-3.15米，高压缩性，性质差。

淤泥质粘土 灰色，流塑，局部为淤泥，厚层状，下部局部为鳞片状，含贝壳碎石，分布广泛。根据固结强度和埋藏深度差异，又划分为二个亚层，下一亚层较上一层稍硬，亚层间无明显界线，呈渐变接触。

粘土 灰-灰黄色，软塑为主，局部为可塑，性质不均一，厚层状，局部含铁锰持斑点，局部含少量碎石及砂。分布广泛，顶板标高-35.07--30.61米，深孔揭露厚度6.40-11.90米，性质一般。

粉质粘土 灰色，软-可塑状，性质不均一，厚层状，局部含少量碎石及少量有机质条带。深孔均有揭露，顶板标高-44.3639.79米，厚度2.60-9.10米，性质一般。

含粘性土细砂 灰色，松散，不均一，常含软塑粘性土30%-40%。厚度1.50-3.30米，性质尚好。

粘土 灰色，可塑，性质不均一，厚层状，局部含少量有机质条带。顶板标高-52.5-2446.64米，厚度大于9.65米，性质一般。

### 2.4 工程施工条件

从现场的施

工条件来看，开工前三通一平均可完成，基本具备了施工的各项条件。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)