

合料路面施工工艺要求 拌制、施工温度：根据改性剂类型、改性沥青的黏稠情况，按改性沥青的黏—温关系确定改性沥青混合料拌制、压实温度。通常比《沥青路面施工及验收规范》中要求的普通沥青混合料施工温度高10 ~ 20，特殊情况经试验确定。改性沥青混合料宜随拌随用，需要短时间贮存时，时间不宜超过24h，贮存期间温降不应超过10℃，且不得发生结合料老化、滴漏及粗细集料离析现象。改性沥青混合料运输中一定要覆盖，施工中应保持连续、均匀、不间断摊铺。因为黏稠，所以改性沥青混合料摊铺后应紧跟着碾压，充分利用料温压实。在初压和复压过程中，宜采用同类压路机并列成梯队操作，即全摊铺宽度上碾压，不宜采用首尾相接的纵列方式。采用振动压路机碾压时，压路机轮迹的重叠宽度不应超过200mm，但在静载钢轮压路机工作时，轮迹重叠宽度不应少于200mm。振动压路机碾压时的振动频率、振幅大小应与路面铺筑厚度相协调，厚度较小时宜采用高频低振幅，终压时要关闭振动。纵向缝：摊铺机梯队摊铺时应采用热接缝；特殊情况时，采用冷接缝，冷接缝有平接缝、自然缝。切除先铺的旧料，刷粘层油再铺新料，搭接100mm，一起碾压。横向缝：中、下面层可采用平接缝或斜接缝，上面层应采用平接缝，宜在当天施工结束后切割、清扫、成缝。接缝摊铺前，先用直尺检查接缝处已压实的路面，切除不平整及厚度不符合要求的部分，涂刷粘层油并用熨平板预

热，铺上新料后一起压实，骑缝先横向后纵向碾压，注意要考虑新料的松铺系数。

命题点37 沥青混合料组成及分类

沥青混合料是一种复合材料，它由沥青、粗集料、细集料、矿粉及外掺剂组成。由这些不同/考试大/质量和数量的材料混合可形成不同的结构，并具有不同的力学性质。沥青混合料按结构可分为3类：

悬浮—密实结构：这种由次级集料填充前级集料(较次级集料粒径稍大)空隙沥青混合料，具有很大的密度，但由于各级集料被次级集料和沥青胶浆所分隔，不能直接互相嵌锁形成骨架，因此该结构具有较高的黏聚力 c ，但内摩擦角较小，高温稳定性较差。

骨架—空隙结构：此结构粗集料所占比例大，细集料很少甚至没有。粗集料可互相嵌锁形成骨架；但细集料过少容易在粗集料之间形成空隙。这种结构内摩擦角由较高，但黏聚力 c 较低。

骨架—密实结构：较多数量的粗集料形成空间骨架，相当数量的细集料填充骨架间的空隙形成连续级配，这种结构不仅内摩擦角较高，黏聚力 c 也较高。

三种结构的沥青混合料由于密度、空隙率 W 、矿料间隙率 VMA 不同，使它们在稳定性上亦有显著差别。

把二级建造师设为首页，尽情收藏你的好资料！更多信息请访问：百考试题二级建造师网校 二级建造师免费题库 二级建造师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com