

市政公用工程管理与实务命题点解读(16)二级建造师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/642/2021_2022__E5_B8_82_E6_94_BF_E5_85_AC_E7_c55_642398.htm

命题点41 水泥混凝土

路面结构的组成基层 1. 性能 基层应具有足够的抗冲刷能力和较大的刚度，抗变形能力强，坚实、平整、整体性好。 2

. 作用 防止或减轻唧泥、板底脱空和错台等病害。在垫层共同作用下，控制或减少路基不均匀冻胀或体积变形对混凝土

面层的不利影响。为混凝土面层施工提供稳定而坚实的工作面，并改善接缝的传荷能力。 3. 选用原则 根据交通等级和

基层的抗冲刷能力来选择基层。特重交通宜选用贫混凝土、碾压混凝土或沥青混凝土基层；重交通宜选用水泥稳定粒料

或沥青稳定碎石基层；中、轻交通宜选择水泥或石灰粉煤灰稳定粒料或级配粒料基层。湿润和多雨地区，繁重交通路段

宜采用排水基层。 4. 要求 基层的宽度由设计根据混凝土面层施上方式的不同决定：比混凝土面层每侧至少宽出300mm(

小型机具施工时)或500mm(轨模或摊铺机施工时)或650mm(滑模或摊铺机施工时)。为防止下渗水影响路基，排水基层下应

设置由水泥稳定粒料或密级配粒料组成的不透水底基层，底基层顶面宜铺设沥青封层或防水土工织物。碾压混凝土基层

应设置与混凝土面层相对应的接缝。基层下未设垫层，路床为细粒土、黏土质砂或级配不良砂(承受特重或重交通时)，

或者为细粒土(承受中等交通时)，应在基层下设置底基层。底基层可采用级配粒料、水泥稳定粒料或石灰粉煤灰稳定粒

料等。 命题点42 水泥混凝土路面结构的组成面层 1. 性能 水泥混凝土面层应具有足够的强度、耐久性(抗冻性)，表面抗

滑、耐磨、平整。2. 厚度根据交通等级、公路等级、变开水平等级按现行规范选择并经计算确定。计算厚度产生的混凝土弯拉强度应大于最大荷载疲劳应力和最大温度疲劳应力的叠加值。3. 弯拉强度以28 d龄期的水泥混凝土弯拉强度控制而层混凝土上的强度。各交通等级要求的混凝土弯拉强度标准值不得低于下列规定值(MPa)：特重交通5.0，重交通4.5，中等交通4.5，轻交通4.0。水泥混凝土的弯拉弹性模量宜采用实测值。无实测值时可选用下列值：设计强度为5.0MPa、4.5MPa、4.0MPa时，弯拉弹性模量分别是31000MPa、28000MPa、27000MPa。4. 接缝 垂直相交的纵向和横向缝，将混凝土板分为矩形板，防止胀缩作用导致板体裂缝或翘曲。纵向接缝：根据路面宽度和施工铺筑宽度设置。一次铺筑宽度小于路面宽度时，应设置带拉杆的平缝形式的纵向施工缝。一次铺筑宽度大于4.5 m时，应设置带拉杆的假缝形式的纵向缩缝，纵缝应与线路中线平行。横向接缝：横向施工缝尽可能选在缩缝或胀缝处。前者采用加传力杆的平缝形式，后者同胀缝形式。特殊情况下，采用设拉杆的企口缝形式。胀缝设置按施工季节分：除夏季施工的/考试大/板，且板厚大于等于200mm时可不设胀缝外，其他季节施上的板均设胀缝，胀缝间距一般为100-200m；混凝土板边与邻近桥梁其他结构物相接处或板厚有变化或有竖曲线等，一般也均设胀缝。横向缩缝为假缝，可等间距或变间距布置，一般不设传力杆。对于特重及重交通等级的混凝土路面，横向胀缝、缩缝均设置传力杆。5. 抗滑性 混凝土面层应具有较大的粗糙度，即具备较高的抗滑性，以提高行车安全性。可采用刻槽、压槽、拉槽或拉毛等方法形成面层的构造深

度。把二级建造师设为首页，尽情收藏你的好资料！更多信息请访问：百考试题二级建造师网校 二级建造师免费题库 二级建造师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com