

道路居住区的道路规划应遵循的原则09城市规划师考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/642/2021\\_2022\\_\\_E9\\_81\\_93\\_E8\\_B7\\_AF\\_E5\\_B1\\_85\\_E4\\_c61\\_642109.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/642/2021_2022__E9_81_93_E8_B7_AF_E5_B1_85_E4_c61_642109.htm)

道路。居住区的道路规划应遵循的原则是：1) 应选择经济、便捷的道路系统和道路断面形式，2) 避免过境车辆穿行，道路通而不畅，避免往返迂回，并适于消防车、救护车、商店货车和垃圾车的通行。3) 在地震烈度不低于6度的地区应考虑防灾救灾要求，4) 满足日照、通风和地下管线的埋设要求，5) 考虑居民汽车的通行，便于寻访、识别和街道命名。居住区内道路可分为：居住区道路、小区路、组团路和宅间小路四级。其道路宽度应符合下列规定：居住区道路红线宽度不宜小于20m；小区路路面宽69m，建筑控制线之间的宽度，需敷设供热管线的不宜小于14m，无供热管线的不宜小于10m；组团路路面宽度35m，建筑控制线之间的宽度，需敷设供热管线的不宜小于10m，无供热管线的不宜小于8m；宅间小路路面宽不宜小于2.5m。居住区内道路纵坡应符合相应规定。居住区内的道路设置应符合下列规定：1) 小区内主要道路至少应有两个出入口；居住区内主要道路至少应有两个方向与外围道路相连；机动车道对外出入口间距不应小于150m。沿街建筑物长度超过150m时，应设不小于4m 4m的消防车通道。人行出口间距不宜超过80m，当建筑物长度超过80m时，应在底层设置人行通道。2) 居住区道路与城市道路相接时其交角不小于75°，3) 在居住区内公共活动中心应设置为残疾人使用的无障碍通道，通行轮椅车通道宽度不应小于2.5m，坡道纵坡不应大于2.5%。竖向、管线综合与技术经济指标。

居住区的竖向规划应包括地形地貌的利用、确定道路控制高程和地面排水规划等内容。竖向规划应遵守的原则是：1) 减少土方量，2) 符合适用坡度的规定，3) 满足排水管线的埋设要求，4) 对外联系道路的高程与城市道路标高相衔接。居住区内应设置给水、污水、雨水和电力管线。在采取集中供热居住区内还应设置供热管线。同时，还应考虑煤气、通信、电视公用天线、闭路电视、智能化等管线的设置或预留埋设位置。各类管线应编制综合管线规划。居住区规划应有综合技术经济分析，其内容应包括必要指标和可选用指标两类，是衡量和评价居住区规划质量和综合效益的重要依据。其他。本规范的附录A中附图和附表是正文的重要组成部分，另有条文说明便于理解和执行规范。把城市规划师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)