

城市规划师辅导：公路在城市中的布置09城市规划师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/642/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_642769.htm 公路在城市中的布置

1、将过境交通引至城市外围通过，避免进入市区产生干扰，而将车站设在城市边缘的人口处，使入境的交通终止于此，不再进入市区。2、一般说来，公路的等级越高，经过的城镇规模越小，则在通过该城镇的车流中入境的比重越小，因而公路以离开城区为宜，其与城镇的连接采用入城道路引入。3、一般大城市往往是公路的终点，入境的交通较多，虽然长途汽车站可设于城市边缘，但其他车辆仍要进入城市；或因城市的规模较大，车站设于城市边缘给旅客带来不便，希望进入市区。因此，采用城市部分交通干道与公路对外交通连接的方式。但应避免与城市交通密集的地区相互干扰，宜与城市交通密集地区相切而过，不宜深入区内。4、在更大规模的城市内，设有城市环路环绕于城市中心区外围。环路是交通性干道，公路的过境交通可利用它通过城市，而不必穿越市中心。5、以公路组成城市的外环道路，它兼做城市近郊工业区之间联系的交通性干道。为减少外环上公路的交叉点，还可以在外环内再设一环路，通过较少的交叉点引入内环，再进入城市道路系统。6、公路与城市道路各自成系统，互不干扰。公路从城市功能分区之间通过，与城市不直接接触，而在一定的人口处，与城市道路连接。把城市规划师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com