

城市规划师辅导：货运站的位置及布置09城市规划师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/642/2021_2022__E5_9F_8E_

[E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_642773.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/642/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_642773.htm) 货运站的位置及布置
在小城市一般设置一个综合性货运站或货场即可满足货运量的需求；在大城市则要根据城市的性质、规模、运输量、城市布局等实际情况，分设若干综合性或专业性货运站。其位置一方面要满足货物运输的经济合理性要求，即加快装卸速度缩短运输距离；另一方面也要尽量减少对城市的干扰。

(1) 货运站应按其性质分别设于其服务的地区内，以到发为主的货运站，一般应深入到市区接近货源或者消费的地区。某几种大宗货物为主的专业性货运站，应接近其供应的工业区、仓库区等大宗货物的集散点，一般应在市区外围。中小城市一般不设专业货运站场。不为本市服务的中转货物装卸站则应设在郊区，接近编组站或水陆联系码头。危险品及有碍卫生的货运站应设在市郊，并设有一定安全隔离地带：还应于其主要使用单位、储存仓库在城市一侧，以免穿越市区的主要交通。(2) 货运站与城市应有城市货运干道联系。货运站的引入线应与城市干道平行，并尽量采用端式布置，以避免与城市交通的相互干扰。(3) 货运站应与市内运输系统紧密配合，在其附近应有相应的市内运输站场、设备与停车场。(4) 货运站与编组站之间应有便捷的联系，以缩短地方车流的运行里程，节省运营成本并加速车辆周转。

(5) 货运站应充分利用城市地形、地貌等条件，并考虑留有发展余地。把城市规划师站点加入收藏夹 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com