

东海大桥施工工艺岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/642/2021_2022__E4_B8_9C_E6_B5_B7_E5_A4_A7_E6_c63_642625.htm 大桥按施工工艺特点可分为六可组成部分，即陆上段、浅海段、非通航孔段、主通航孔、辅通航孔和港桥连接段，其中港桥连接段又分为开山路段、海堤段和颍珠山大桥三部分。针对每个部分的地质状况和施工条件，确定了如下施工方案：陆上段为芦潮港新、老大堤之间约2.3公里的桥梁。桩基采用 600PHC管桩，桥墩采用现浇混凝土工艺，上部采用跨径为30米的连续箱梁，用支架法现浇施工。浅海段由26孔50米跨连续梁组成。桩基采用 1200PHC管桩，承台采用预制套箱加现浇混凝土工艺，上部采用跨径为50米的连续箱梁，采用移动模架法逐孔现浇。非通航孔段分为60米和70米跨径区段，共333孔。桩基主要采用 1500的钢管桩，承台采用预制套箱加现浇混凝土的施工工艺，上部为简支变连续的多跨等截面预应力混凝土连续箱梁，采用整孔预制、大型浮吊简支安装，墩顶现浇混凝土接头变连续的工艺。辅通航孔分三处，其中两处500吨级、一处1000吨级。桩基采用 2500的钻孔灌注桩，桩长100米。上部结构分别为主跨120米、160米和140米的预应力混凝土变高度连续箱梁，采用挂篮悬臂浇筑施工。主通航孔为双塔单索面叠合梁斜拉桥。桩基采用 2500的钻孔灌注桩，桩长110米。主塔为倒Y型钢筋混凝土结构，塔高150米，主跨420米，主梁采用钢混叠合梁，节段拼装，锚栓连接。斜拉索采用平行钢丝索。港桥连接段中，大乌龟岛和颍珠山岛上为开山路段；大乌龟岛与颍珠山岛之间的1.9公里海堤采用抛石斜坡堤

结构，采用塑料排水板进行地基加固；颍珠山岛与小洋山岛之间为约1.66公里桥梁结构，主桥为双塔双索面叠合梁斜拉桥，桩基础 2500的钻孔嵌岩桩，主跨332米，主塔为H型钢筋砼结构，塔高100米。主梁采用钢混叠合梁，斜拉索采用平行钢丝索；引桥为跨径50米的连续箱梁，桩基采用 2500的钻孔嵌岩桩和 1500的钢管桩，用移动模架法逐孔现浇。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com