

浙江“大物流”建设推进传统运输业转型物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/643/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B5\\_99\\_E6\\_B1\\_9F\\_E2\\_80\\_9C\\_E5\\_c31\\_643182.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/643/2021_2022__E6_B5_99_E6_B1_9F_E2_80_9C_E5_c31_643182.htm) 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问

：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线

考试中心 近期，浙江频频推出“大物流”发展举措：与黑龙江等十一省（市）签约，明确物流信息平台共建共享；派物流专家咨询组全程把脉一线“大物流”建设；浙闽赣皖14市携手拓展物流业；物流业首次向外省扩张，成都传化物流基地已正式开业运营……这一系列创新之举，引领浙江“大物流”

发展迅速转型升级。破茧今年4月13日，浙江省交通运输厅出台今年大物流建设工作要点，明确全省以物流基地建设、龙头企业培育、物流信息化建设和城乡配送网络建设为主要抓手，发展“大物流”。5月和6月，浙江省交通运输厅连续印发《关于推进全省交通物流基地建设的意见》、《关于推进物流龙头企业培育工作的意见》和《关于推进交通物流公共信息系统建设的意见》，明确了“大物流”建设的思路、要点、内容、方法和保障机制。浙江现代交通“三大建设”之一的“大物流”建设战略构想破茧而出。浙江省交通运输厅厅长郭剑彪说，浙江去年谋划并制定了“大物流”建设的方案、政策，开端良好；今年，浙江省交通运输厅对“大物流”战略推进的思路更加清晰，决定重点抓好物流基地建设，抓好龙头企业培育，抓好信息化建设，着力点在于城乡配送体系建设。浙江省交通运输厅副厅长郑黎明提出了四点思考。一是把握发展“大物流”在整个交通运输业中的定

位。现代物流业是传统物流向现代服务业转型升级的根本抓手，也是现代服务业的根本抓手。二是把握怎样科学发展现代物流业。主要措施包括政策倡导推动以及规划、政策、管理、资金、宣传等方面的引导。三是把握基本公共均等化。推进物流业城乡配送体系建设。四是加强现代物流业基础工作。加大培育培训人才力度，进一步加快物流信息化、标准化建设，积极推进城乡配送网络建设，制定和完善“大物流”建设政策保障体系，建立“大物流”建设工作保障机制。

加速近两年，浙江交通“大物流”建设正在进入发展提速期。2008年，浙江省物流业总额达5.45万亿元，物流业增加值达2052亿元，分别比上年增长12.3%和15.9%；物流业增加值占GDP比重为9.4%，占服务业比重为23.3%，占生产性服务业比重为47.5%。物流业已成为浙江省支柱产业。据了解，浙江除了布局省内物流，还在积极推进与长三角和全国其他地区的物流合作，具体措施包括加快推进确立长三角共同的物流行业技术标准、推动甩挂运输、加快与其他十一省（市）联合发展物流等。目前，浙江已和黑龙江签订了联合发展物流协议。“大物流”建设加速实现由传统运输业向现代运输业转型。

延伸 浙江“大物流”建设已初尝甜头。在浙江传化物流平台上运行的物流企业有420多家，每天进出传化物流基地的车辆达3000多辆，日承运货物量达3万吨至5万吨。通过信息化运作，传化的数据库里有2万多家工矿企业，开通至100多个城市的货运班车，其中定期零担货运班线有40多条，形成了拥有40多万辆车源的运输网络，全年货物承载量达1300万吨，为周边2万多家一定规模的制造企业、商贸企业降低物流成本40%左右。此外，物流基地还与其他码头、港口和铁

路干线挂上了钩。义乌已与萧山国际机场和宁波港共同成为浙江省政府确定的三个“大通关”建设重点，义乌国际物流中心事实上也已成为上海港、宁波港延伸的“陆路口岸”。目前，义乌有30余家国际货代企业集中办公并承办整箱、拼箱出口货物的订舱、配载、报关等业务。达飞、联邦、联合、敦豪等国际知名物流企业纷纷落户义乌。“大通关”建设使小商品物流走出去的步伐迈得更快，一张从义乌始发、遍布全球的物流网正在延伸。转型据介绍，浙江省着重构建“三大网络”，提升“一个平台”。“三大网络”即国际物流网、区域物流网和城市配送网；“一个平台”即提升物流信息大平台。信息化是现代物流的灵魂，现代物流就是通过充分利用信息技术，让“信息流”主导“物品流”，实现“物流”的准确配置，让货物在准确的时间到达准确的地点，从而将生产和流通过程中的库存降到最低，使全程物流成本最小化。浙江建设“大物流”，目标是实现“大转型”，重点是构建“三个体系”。一是完善以物流园区为核心、物流中心为骨干、配送中心为基础、农村物流站点为补充的物流节点网络体系；二是形成服务国际物流、区域物流、配送物流的龙头企业体系；三是建成现代物流公共信息服务体系。浙江省道路运输管理局局长张平平说，先机意识是浙江“大物流”建设的思想灵魂，“大物流”平台的先机是灵魂，要抓住多式联运的先机，抓住企业这个市场主体的先机，抓住物流节点的先机，抓住人才培养的先机。张平平一再强调，抓好“大物流”建设，首要的是政府要转型，转变服务理念。物流是全程服务的整合、管理的整合，信息化是灵魂。下一步，浙江即将检验评估“大物流”建设的信息化成果，规范

提升物流园区水平，确定运行与十一省（市）巩固合作联动，组织关键技术攻关，整合资源，理顺服务体制，适应物流管理。最终，通过强化物流管理，实现货物的高效流动，降低流通费用，提升浙江的国际竞争力。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)