

命题点14 钻孔灌注桩特点 (1)与沉入桩中的锤击法相比，施工噪声和振动要小得多。

(2)能修建比预制桩的直径大得多的桩。(3)在各种地基上均可使用。(4)施工上应特别注意对钻孔时的孔壁坍塌及桩尖处地基的流砂、孔底沉淀等的处理，施工质量的好坏对桩的承载力影响很大。

命题点15 钻孔灌注桩常用的成孔方法、适用范围及泥浆的作用

命题点16 钻孔灌注桩施工技术要求

1. 对护筒的要求 护筒埋设工作是钻孔灌注桩施工的开始，护筒平面位置与垂直度准确与否，护筒周围和护筒底脚是否紧密、不透水，对成孔、成桩的质量都有重大影响。

埋设时，护筒中心轴线应对正测量标定的桩位中心，其偏差 $< 50\text{mm}$ ，垂直偏差 $< 1\%$ 。

钻孔灌注桩的护筒内径的大小，与钻机在钻孔时在孔内摆动程度有关，护筒内径大小要求比桩径大 $200 \sim 400\text{mm}$ 。

在钻孔灌注桩钻孔过程中，应保持护筒中泥浆施工液位一定高度，形成 $1 \sim 2\text{m}$ 液位差，以保护孔壁免于坍塌。

2. 骨架存放与运输 制好后的钢筋骨架必须放在平整、干燥的场地上，存放时，每个加劲筋与地面接触处都垫上等高的木方，以免粘上泥土。

每组骨架的各节段要排好次序，便于使用时按顺序装车运出。在骨架每个节段上都要挂上标志牌，写明墩号、桩号、节号等。

没有挂标志牌的钢筋骨架，不得混杂存放，避免搞错，造成质量事故。存放骨架还要注意防雨、防潮，不宜过多。

骨架运输总的要求是：无论采用什么方法运输，都不得使骨架变形。在运输中标志牌不得刮

掉，便于校对检验。3. 骨架的起吊和就位 为了保证骨架起吊时不变形，宜用两点吊。第一吊点设在骨架的下部，第二吊点设在骨架长度的中点到上三分点之间。起吊时，先提第一吊点，使骨架稍提起，再与第二吊点同时起吊。待骨架离开地面后，第一吊点停止起吊，继续提升第二吊点。随着第二吊点不断上升，慢慢放松第一吊点，直到骨架同地面垂直，停止起吊。解除第一吊点，检查骨架是否顺直。如有弯曲应整直。当骨架进入孔口后，应将其扶正徐徐下降，严禁摆动碰撞孔壁。焊接骨架时，应使上下两节骨/考试大/架位于同一竖直线上，焊接时应先焊顺桥方向的接头。骨架最上端定位，必须由测定的孔口标高来计算定位筋的长度，并反复核对无误后再焊接定位。骨架就位焊接完毕后，还要核对每节骨架入孔解下的标志牌，防止漏掉或接错骨架事故的发生。最后应详细检测钢筋骨架的底面标高是否与设计相符，偏差不得大于 $\pm 50\text{mm}$ 。把二级建造师设为首页，尽情收藏你的好资料！更多信息请访问：百考试题二级建造师网校 二级建造师免费题库 二级建造师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)