

城市规划师辅导：城市绿化中的规划与管理问题分析09城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/643/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_643466.htm 城市绿化中的规划与管理问题分析

1. 道路绿化隔离带城市道路绿化在城市绿化中占有非常重要的地位。景观道路是城市空间的重要组成部分，然而，景观道路如果忽视交通安全，在具体规划和养护管理中忽视转弯路口的安全视角、绿化带过高或开口设置不当，就会留下交通安全隐患。据《上海交通安全报》报道，1999年扩建的海宁路，中心绿化带净高2125米，并一直延伸到横道线，如同一堵绿墙挡在了路口，改建通车后短短三个月时间就接连发生10余起事故，其中造成4人死亡。对绿化带适当改造后，交通事故明显减少。另据有关方面统计，上海市2002年1-5月，由于道路绿化隔离带种植不科学直接或间接引发的各类交通安全事故达171起，死亡5人，受伤68人。可见，道路绿化与交通安全息息相关，不能片面强调绿化的组织交通与美化城市的功能，而不重视绿化带来的交通安全问题。特别是在设置绿化隔离带时，对开口设置、转弯路口安全视角、花坛及植物高度等重要安全指标应按安全标准严格控制，并辅以相应的警示标志和栏杆等隔离设施，使道路绿化在保障交通安全的前提下美化市容环境，改善城市生态。在城市快速干道中的绿化隔离带，应尽量避免单一色调植物过长。我们知道单调容易使人疲劳，从而诱发驾驶员昏昏欲睡而产生事故。因此，从安全的角度考虑，我们应该摒弃一城一种树、条条道路一个样的低层次绿化，尽量在植物的色调、色叶树种的应用上下功夫，使我们的城市更生动更

安全。2、森林与防护林城市森林被许多城市作为城市有生命的基础设施予以高度重视，城市森林建设与社会化造林呈现出可喜局面。大面积人工林树种和植物种类单一，难以形成长期稳定的植物群落，并有潜在的病虫害危险。在缺少相应天敌的情况下，大面积种植相同的树为害虫提供了栖生地和充足的食物，而喷药治理既危害公众健康，又会增强害虫的抗药性。同种的树越多，虫害越严重。美国在50年代曾有过惨痛的教训。当时一种由甲虫传播的荷兰榆树病在短短几年间，就毁灭了中西部常见的成片成片的榆树。我国许多城市在以往的绿化中也出现过类似的问题。因此，对人工造林病虫害的监控防治是保证城市森林安全所必需的，是必须认真对待的问题。中国的城市造林，历经数千年的文化锤炼和发展，无论写意或写实，都以渲染自然风景的特定气氛，以产生意境为最高准则，中国的城市造林因而独竖“天人合一”的文明旗帜和文化特征。现代城市造林，除了继承立意和精神功能的传统、兼容博采众长外，还要针对恶化了的生态环境，发挥林地降温增湿、滞尘杀菌、减噪防风等功能。因此，现代城市绿化，应树立生态观和环境观，城市森林与防护林要讲究规模效应，为城市居民提供健康安全的防护屏障。

3、绿化用地污染绿地的土壤污染涉及到城市管理的多方面，稍有疏忽就会酿成不良后果。北京的绿化水平很高，由于融雪剂的应用与处理不当，曾造成绿化树大面积枯萎死亡。2003年4-5月，北京市园林局对北京城八区15条（块）道路和绿地的统计，有37万株绿篱受害枯死，约占全市绿篱总数的5%-10%，草地受害面积达3万多平方米，2000多棵大树死亡，其中毛白杨、栎树、油松等受害严重。对土壤取样

分析发现含盐浓度比正常值高392倍，树木的死亡与冬季大量使用融雪剂有关。可见，城市绿化要防止多种污染尚任重道远。类似这样的污染，除了造成绿化植物的生长不良或死亡外，还将使绿化用地的改良面临很大困难，并严重影响绿化的恢复。无论是老城的改造还是新城的建设，绿化用地始终是一些低洼地、破碎地，并混有大量的建筑垃圾，这对绿化植物的生长十分不利。因此，绿化工程保护好表土、用好表土就显得非常重要，也是防止绿化用地污染的重要一环。

4、绿化管护

绿化管护是保证绿化的重要环节。以往有很多经验和教训，如对病虫害的监测和控制不能做到早发现早治理，绿化就会蒙受巨大损失；又如高温干旱季节，不注意浇水，将对植物尤其是对当年栽种的植物将是毁灭性的摧残。今夏我国南方遇到持续的高温干旱，许多城市的树木出现了枯死现象。上海姚虹东路“五一”前后种下的160棵10年树龄的法国梧桐，由于没有得到精心的养护，其中147棵在种下两个多月后便“热死”街头。又如郑州市1976年、1984年、1995年城区绿地覆盖率分别为36.23%、35.125%、31.136%，由于病虫害等原因造成了每年有大量的城市森林减少。由此可见，排除城市建设侵占因素，绿化养护是否到位是影响绿地稳定的重要因素。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com