

沪口岸成为高档汽车主要进口集散地外销员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E6_B2_AA_E5_8F_A3_E5_B2_B8_E6_c28_644779.htm 上海口岸正成为国内

高档汽车主要进口集散地。上海海关最新统计数据显示

，2006年上半年，上海口岸共进口一般贸易项下整车14574辆，实征税款近28亿元人民币，分别占全国进口总量的18%

和25%。其中，宝马及保时捷占上海进口汽车总量的近一半，各自进口了5793辆、1073辆，分别占宝马、保时捷全国进口总量的75%和90%。

据海关有关人士分析，上海口岸汽车进口主要呈以下特点：一是进口汽车高档化趋势日趋明显，

平均单价位居全国首位。近年来，中国内地的高档消费品市场快速发展，长三角又是中国经济最发达地区，随着经济的

迅猛发展，居民生活水平持续提高，高收入群体逐年扩大，居民的购买能力不断增长，消费档次日益提高，品牌意识日

趋增强，高档进口汽车以其良好的性能、时尚的款式以及品牌的号召力吸引了众多的买家。1至6月，上海口岸进口汽车

平均单价已突破4.1万美元/辆，较去年同期增长8%，高出全国平均单价近三分之一，位居首位。其中，原产于欧洲的汽车

占上海口岸进口总量的一半，而德国产汽车又占自欧洲进口汽车总量的六成以上。许多世界顶级汽车，如荷兰的世爵、

瑞典的幽灵，英国的本特利、意大利的法拉利等都已将上海口岸作为其进入内地市场的首选。二是大排量越野车进口

持续攀升。虽然今年4月国家针对大排量的进口车征收高额消费税，但一方面国产高档越野车依旧空白，另一方面国内消费

不断升级，国内车市对高档进口越野车需求量继续增加，

供求关系的不平衡促进了大排量越野车进口。1至6月，上海口岸共进口越野车4314辆，货值突破1.6亿美元，较去年同期分别增长六成和1.2倍。三是跨国公司成为汽车进口主力。2006年进口汽车经营格局发生重大变化，非授权经销商和贸易商逐步退出进口车市场，跨国公司主导进口车市场现象开始显现。目前，上海口岸进口汽车的企业主要为国外汽车生产厂家在国内的全资子公司和获得汽车总代理权的外资或合资企业，而通用亚太区总部、保时捷中国销售中心等汽车跨国公司的总部和销售中心亦纷纷落户上海。上半年，跨国公司进口汽车已占到上海口岸进口汽车总量的3/4。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com