

2009年国际商务师考试辅导：国际贸易惯例国际商务师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_9B_BD_c29_644978.htm id="tb42" class="mar10"> 把国际商务师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年国际商务师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题国际商务师、百考试题论坛国际商务师 一、对EXW术语的解释 EX WORKS(...named place)，即工厂交货(.....指定地点)。是指卖方在其所在地(如工场、工厂或仓库等)将备妥的货物交付买方，以履行其交货义务。按此贸易术语成交，卖方既不承担将货物装上买方备妥的运输工具，也不负责办理货物出口清关手续。除另有约定外，买方应承担自卖方的所在地受领货物的全部费用和风险。EXW术语是卖方承担责任、费用和风险最小的一种贸易术语。EXW术语适用于各种运输方式。如买方不能直接或间接地办理出口手续，不应使用该术语，而应使用FCA术语。

二、对FAS术语的解释 FREE ALONGSIDE SHIP(... named port of shipment)，即装运港船边交货(.....指定装运港)。是指卖方把货物运到指定的装运港船边，即履行其交货义务。买卖双方负担的风险和费用均以船边为界。仅适用于海运或内河运输。应由卖方自负费用和 risk，取得出口许可或其他官方证件，在需要办理海关手续时，办理货物出口的一切海关手续，并交纳出口关税及其他费用。但双方当事人如希望买方办理出口清关手续，应在合同中订明。

三、对DAF术语的解释 DELIVERED AT FRONTIER(...named place)，为边境交货(.....指定地点)。是指卖方须在边境指定地点和具体交货地点，在毗邻国家海关边界前，将货物交给买方处置，办妥货物

出口清关手续，即完成交货。卖方承担货物交给买方处置前的风险和费用。它适用于陆地边界交货的各种运输方式。交货地点在进口国目的港时，应采用DES或DEQ。买卖双方按边境交货条件成交时，边境可用于任何边境，包括出口国边境。为了明确交货责任和避免履约当中引起争议，买卖双方事先准确地规定边境交货的具体地点是非常重要的。假如交货的具体地点未约定或习惯上未确定的话，则卖方可选择最适合其要求的具体地点交货。例：根据有关国际贸易惯例，采用DAF术语成交时，卖方在交货地点为：A. 出口国约定地点 B. 进口国约定地点 C. 两国边境约定地点 D. 进口国边境指定地点 答案：C

四、对DES术语的解释 DELIVERED EX SHIP(...named port of destination)，即目的港船上交货(.....指定目的港)。是卖方应将货物运至指定的目的港，在目的港船上交给买方处置，即完成交货。卖方承担在目的港卸货之前的一切费用和 risk，买方则承担船上货物交由其处置时起的一切费用和 risk，其中包括卸货费和办理货物进口的清关手续。术语适用于海运或内河运输或多式联运。如果双方当事人希望卖方负担卸货的 risk 和费用，则应使用DEQ术语。采用DES术语时，卖方虽无订立保险合同的义务，但卖方必须通过向保险公司投保来转嫁运输 risk。DES术语同CIF术语存在原则差别，具体表现在下列几个方面：第一，交货地点不同，即CIF是装运港船上交货，而DES是目的港船上交货。第二，risk 划分不同，在CIF条件下，运输途中的 risk 由买方负责，而在DES条件下，运输途中的 risk 由卖方负担。第三，交货方式不同，即CIF属象征性交货，而DES属实际交货。第四，费用负担不同，在CIF条件下，卖方只负担正常的运费和约

定的保险费，而在DES条件下，卖方则须负担货物运抵目的港交货前的一切费用。例：采用DES贸易术语达成的交易，卖方交货的地点在：A.装运港船上 B.目的港船上 C.目的港码头 D.装运港码头 答案：B

五、对DEQ术语的解释 DELIVERED EX QUAY(...named port of destination)，即目的港码头交货(...指定目的港)。是指卖方在指定的目的港码头将货物交给买方处置，即完成交货。卖方应承担将货物运至指定的目的港并卸至码头的一切风险和费用，但不负责办理进口清关手续。《2000年通则》规定，只有当货物经由海运、内河运输或多式联运且在目的港码头卸货时，才能使用DEQ术语。如果当事人希望卖方负担将货物从码头运至港口以内或以外的其他地点时，则应使用DDU或DDP术语。关于办理进口清关手续，《2000年通则》规定，DEQ术语要求买方办理进口清关手续，并支付一切办理海关手续的费用、关税、税款和其他费用。但如果当事人希望卖方负担全部或部分进口时交纳的费用，则应在合同中订明。

六、对DDU术语的解释 DELIVERED DUTY UNPAID(...named place of destination)。即未完税交货(.....指定目的地)。是指卖方在指定的目的地将货物交给买方，不办理进口手续，也不从交货的运输工具上将货物卸下，即完成交货。卖方应承担将货物运至指定目的地的一切费用和 risk，但不负责卸货。DDU术语适用于各种运输方式。《2000年通则》规定DDU术语应由买方负责办理进口清关手续，并支付在目的国进口应缴纳的任何“税费”和因其未能及时办理货物进口清关手续而引起的费用和 risk。例：《2000年通则》规定DDU术语应由()负责办理进口清关手续，并支付在目的国进口应缴纳的任何“税费”和因其

未能及时办理货物进口清关手续而引起的费用和风险。 A. 买方 B. 卖方 C. 双方指定的第三方 D. 买卖双方共同 答案：A

七、对DDP术语的解释 DELIVERED DUTY PAID(... named place of destination)，即完税后交货(.....指定目的地)。是指卖方在指定的目的地，办理进口清关手续，将在运输工具上尚未卸下的货物交给买方，即完成交货。卖方须承担将货物运至目的地的一切风险和费用，办理进口清关手续，交纳进口“税费”。DDP术语是卖方承担责任、费用和 risk 最大的一种术语。DDP术语适用于所有运输方式。例 DDU和DDP术语都是在进口国内指定地点交货的贸易术语，二者的主要区别在于：A. 风险划分的界限不同 B. 适用的运输方式不同 C. 办理出口手续的责任方不同 D. 办理进口手续的责任方不同 答案：D

八、对四组贸易术语的归纳：

贸易术语	交货地点	风险转移界限	出口报关责任	费用负担	进口报关责任	费用负担	适用的运输方式					
EXW	商品产地	所在地货交买方处置时起	买方	任何方式	FCA	出口国内地、港口货交承运人处置时起	卖方					
FAS	装运港口	货交船边后	卖方	买方	水上运输	FOB	装运港口货物越过装运港船舷	卖方	买方	水上运输		
CFR	装运港口	货物越过装运港船舷	卖方	买方	水上运输	CIF	装运港口	货物越过装运港船舷	卖方	买方	水上运输	
CPT	出口国内地、港口	货交承运人处置时起	卖方	买方	任何方式	CIP	出口国内地、港口	货交承运人处置时起	卖方	买方	任何方式	
DAF	两国边境的指定地点	货交买方处置时起	卖方	买方	任何方式	DES	目的港口	目的港船上	货物交卖方处置时起	卖方	买方	水上运输
DEQ	目的港口	在目的港码头将货交买方处置时起	卖方	买方	水上运输	DDU	进口国内	在指定目的地将货交买方处置时起	卖方	买方	任何方	

式DDP进口国内在指定目的地将货交买方处置时起卖方卖方任何方式

九、选择贸易术语应考虑的因素

- 1.贯彻平等互利、多创汇、少用汇原则
- 2.不同的业务采用不同的贸易术语
- 3.考虑货物的特点及运输条件 不同的货物对运输的要求不同
- 4.考虑运价动态
- 5.考虑所使用的运输方式 如FOB、CIF和CFR术语只适合海洋和内河运输，而不适用于空运、铁路和公路运输。
- 6.考虑办理进出口货物结关手续的难易。

十、贸易术语的实际运用(价格条款)

单价的构成: sup2. 单位价格金额:阿拉伯数字 sup2. 贸易术语: 例如:CIF 哥本哈根每公吨97英镑 每箱70美元FOB天津 100Test

下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com