

山东营口港夯实腹地开放物流平台物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E5_B1_B1_E4_B8_9C_E8_90_A5_E5_c31_644602.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 今年夏季，营口港港口生产和腹地经济一样红火。6月16日，15万吨级原油船“前奏”号驶靠营口港仙人岛港区30万吨级原油码头，为华锦集团送来进口原油，今后该集团每年将有500万吨进口原油从这里上岸。7月1日，营口港务集团和吉林煤业集团签订战略合作协议，装载着吉煤2.3万吨煤炭的“湖州号”从营口港起锚。两年内，吉煤集团将有100万吨煤炭从营口港出海。7月2日，中国海运集团载箱量8530标准箱的大型集装箱船“新亚洲”号停靠营口港集装箱码头，使营口港成为东北口岸首个接卸国内最大内贸集装箱船的港口。全面提升港口功能和服务水平，做辽宁沿海经济带上一块坚实高效的开放平台，更好地为腹地经济发展服务，营口港以此为使命，加快专业码头、深水航道和专用泊位建设。仙人岛港区30万吨级原油码头的建成投产，使营口港又新增一个专业化码头。营口港已建有8个现代化的集装箱专用码头和500万平方米的集装箱场地。内贸航线已覆盖沿海主要港口，并开通了直达日本、韩国和东南亚等国家和地区的多条国际集装箱班轮航线和数条可中转世界各港的内支线。同时加大集装箱海铁联运业务，已开通连接东北和内蒙古主要城市的20多条集装箱班列和经满洲里过境连接欧亚大陆桥、经二连浩特直达蒙古国的国际集装箱专列。目前营口港内贸集

装箱吞吐量已排名东北口岸之首，今年上半年，内贸集装箱吞吐量同比增长21.9%。营口港发扬和创新“店小二”服务精神，为客户服务，与客户共赢。总裁高宝玉说：“服务就是我们的饭碗，客户就是给我们发工资、发奖金的亲人。在客户面前，我就是营口港的‘店小二’。”在营口港的任何一个公司、任何一个岗位，都有许多“店小二”。营口港主要领导带领各级干部及业务人员深入东北三省及内蒙古腹地，对各家客户逐一走访，跟踪货源，落实运量。截至6月30日18时，营口港上半年货物吞吐量累计完成8814.1万吨，同比增长13.9%；集装箱吞吐量累计完成120.9万标准箱，同比增长19.94%。不但实现了时间任务“双过半”，而且保持高于腹地经济增长的增速。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com