

厦门象屿保税区：打造海峡西岸重要物流中心

物流师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E5_8E_A6_E9_97_A8_E8_B1_A1_E5_c31_644607.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：[百考试题物流师论坛](#) 欢迎免费体验：[百考试题物流师在线考试中心](#) 今年5月14日国务院正式公布《关于支持福建省加快海峡西岸经济区的若干意见》（以下简称《意见》），提出了促进海峡西岸加快发展的各项措施。在《意见》中指出，要依托保税港区、保税物流园区，建设连结海峡两岸的现代物流中心。积极推进保税加工、保税物流业发展，大力发展国际中转、配送、采购、转口贸易和加工制造等业务。还要求支持加快海峡西岸经济区建设，进一步探索设立两岸合作的海关特殊监管区域，实施更加优惠的政策，积极推进各类海关特殊监管区域的整合，积极推进保税加工、保税物流业发展。作为厦门现代物流园区的重要组成部分，厦门象屿保税区、保税物流园区是由国务院批准设立的海关特殊监管区域，经过多年的运作、实践，已形成以保税为特征，以物流为主体，国际贸易、转口贸易、加工贸易并举，政策优惠、功能突出的特殊经济区域。厦门象屿保税区管委会相关人士表示，他们将把握住中央支持海西建设的这个重大历史机遇，进一步加强对台经贸和现代服务业合作，打造海峡西岸重要物流中心。象屿保税区将进一步加强对台经贸合作和交流，推动厦门象屿保税区、保税物流园区、东渡港区与台中自由贸易港区的深度合作，积极推动建立两区定期联席会议制度，争取两区互设常态化办事机构，探索双方交流合作的长

效机制。积极开展与台湾渔业的合作，构建闽台水产养殖、加工、技术信息及交易平台，共同致力于将闽台中心渔港打造成台湾远洋捕捞和养殖产品进入大陆市场的主要通道和交易平台，推动闽台中心渔港早日形成海峡西岸最大的农水产品集散中心、冷链物流配送中心和以“都市渔港”为主题的休闲渔业中心，促进两岸渔业经济共同发展。扶持对台航线，发挥集聚效应，建成两岸重要的货物集散地和对台航运中心；大力吸引台湾企业到保税区设立地区总部、配套基地、采购中心、物流中心、营运中心，同时推动厦门物流企业到台湾地区设立分支机构，构建两岸物流信息共享平台，建立畅通的信息交流渠道等等，逐步把两地合作工作纳入市场化、规范化的轨道。依托保税特殊政策和东渡港区、厦门空港对台直航的优势，积极争取将保税区作为对台邮件总包交换中心；将优先在区内开展人民币、台币双向兑换、结算试点。而《意见》中要求加强海关特殊监管区域建设，积极推进各类海关特殊监管区域的整合，这与当前保税区正全力推进的“整合发展”思路相一致。保税区要在厦门东渡港区三大闸口启用的基础上，立足完善“区港联动”，加快推动象屿保税区、保税物流园区和东渡港区的整合并叠加相关政策功能，形成“三区”全面融合，集约保税加工、保税物流和口岸监管资源与通关作业等功能的海关特殊监管区域，提高口岸通关效率，实现“区港合一”、区港共同发展，促进厦门市保税物流业持续、快速、健康发展，为加快建设海峡西岸经济区注入新的活力。《意见》提出重点支持海西加快发展现代服务业。作为厦门现代物流园区的组成部分，厦门航空港物流园区也将充分利用良好的政策条件和自身地处海西、

紧邻厦门海空港的优势，大力吸引台商入驻园区兴建现代物流中心，合作建设冷链物流配送或专业配送中心，同时利用园区航空物流营运中心大力吸引台湾企业设立地区总部、配套基地、采购中心、物流中心、营运中心以及研发中心，从而使园区成为未来海西台商聚集新区域、台湾物流大陆发展新高地。拓展空港物流园区功能，按照现代型、国际性、面向海西的定位与要求，合理规划航空港工业与物流园区布局。尽快推动厦门高崎国际航空港成为两岸货运直航点。依托高崎国际机场，开辟国内外新航线，大力引进台湾航空公司及其货运代理商、大型仓储运输公司、快递公司、知名物流企业及相关服务企业，建设以对台直航、服务高效完备的空运物流基地。扩大“区港联动”政策覆盖范围，在现代物流园区现有优惠政策基础上，进一步探索空港物流园设立两岸合作的海关特殊监管区域，实施更加优惠的政策。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com