

广东湛江打造集装箱物流链“集团军”物流师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E5_B9_BF_E4_B8_9C_E6_B9_9B_E6_c31_644609.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问

：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线
考试中心 7月7日，从广东湛江市经贸部门了解到：湛江市多
管齐下，积极提高服务水平，加大对集装箱运输的扶持力度
，目前正在跟进开发“湛江台湾”近洋航线；准备沿“洛湛
铁路”通道开通湛江至中部各主要城市的集装箱海铁联运快
线；积极向铁道部争取，把湛江由集装箱代办站升级为集装
箱专门办理站等。跟进开发“湛江台湾”近洋航线 广东湛江
市政府出台的《关于加快发展港口经济的决定》中明确规定
，鼓励发展集装箱运输的一系列扶持和奖励政策：“对进驻
湛江的国际集装箱班轮公司地区总部或操作中心，以及国际
大型跨国配送中心和货代公司华南地区总部，我市给予50万
元的一次性搬迁费用资助……对船公司新增开每一条国际集
装箱班轮航线、内贸集装箱南北干线、内支线和新开辟的公
共驳船班轮航线并持续经营1年以上的，市政府分别给予100
万元、70万元、50万元和30万元的一次性奖励。”据介绍，
湛江市港口已开通外贸直航航线2条，分别为驳船“湛江香港
”，中远集运“湛江香港海防”（简称HHP）航线；外贸内支
线2条，分别为“湛江蛇口”、“湛江赤湾”航线，目前正在
跟进开发“湛江台湾”近洋航线。此外，我市港口还有多条
内贸航线。每周航班总数逾40班。今年4月底，由湛江港（
集团）股份有限公司与中远集运合作开通的“湛江新加坡胡志

明”(HSH)航线首航，其运力及装运量均是目前湛江及周边港口已运营的外贸船舶中最大的船舶之一，基本保持周班稳定运作。组建集装箱物流链“集团军”湛江市还正通过健全“海陆铁”运输体系，加强集装箱运输系统内各种运输方式的协调性，通过货主、船东、港口、口岸、铁路、公路、物流园区等共同参与，计划组建集装箱物流链“集团军”，提高物流链的整体竞争能力：海运从政府和企业两个层面积极向船东、货主推介湛江港的集装箱业务，积极宣传政府扶持集装箱发展的优惠政策，争取更多船公司、物流公司、代理公司进驻湛江，鼓励引导世界上知名航运公司的集装箱航班挂靠湛江港。公路运输努力改变目前湛江市集装箱运输企业或个体经营户规模小、资源分散的局面，鼓励本地有较强实力的汽车运输公司建立专业集卡车队参与集装箱运输，鼓励集卡车队搞好货运组织和车辆运行管理，努力降低经营成本，积极开展公路“门到门”运输，努力扩大集装箱公路运输网络覆盖范围，积极开拓周边省区的集装箱运输市场。此外，采取适当的投资方式，在港区后方陆域内规划、建设与港区集装箱吞吐量发展规模相适应的集装箱拖车停放、维修和后勤服务基地，在疏港大道沿线，规划、建设相应的集装箱拖车加油设施。铁路运输湛江开展以“五定”(定点、定线、定车次、定时、定价)班列为标志的国际集装箱海铁联运业务，支持和鼓励码头公司、物流企业特别是国际班轮公司作为经营主体参与海铁联运业务。不断创新优化运输方式，对原来由散装运输的货物鼓励改为集装箱运输，扩大集装箱运输“五定”班列规模。湛江市积极准备沿洛湛铁路通道开通湛江至中部各主要城市的集装箱海铁联运快线；与铁路通道

沿线各省市政府共同努力，引导当地企业在海铁联运沿线投资设厂，扩大海铁联运箱源；积极向铁道部争取，把湛江由集装箱代办站升级为集装箱专门办理站，创造条件争取早日开通双层集装箱班列。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com