

广西企业依托主业发展特色物流物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E5_B9_BF_E8_A5_BF_E4_BC_81_E4_c31_644621.htm 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 中国-东盟博览会在广西举办，可谓为物流业发展提供了新的契机。广西企业纷纷涉足物流这个新的领域。2005年，广西黑五类集团董事长曾表示：要打造一流的专业物流业！并派出一个物流专业小组到东盟各国考察，制定公司新的战略方案，做强做大物流业。如今，打造一流的专业物流业没有成为一句空话，广西黑五类物流有限公司2008年销售收入为3亿元，利润745万元，今年第一季度达1273万元。广西黑五类集团发展物流业成立5年间差不多等于“再造一个黑五类”！一个以经营食品为主业的企业，是如何做强物流的呢？该董事长说，“黑五类”做物流业要依托主业发展有自己特色的物流。既要瞄准自身食品业成品、材料、农副产品的优势去做文章，同时还要盯住糖业做文章。因为广西是全国产糖大省区，年产800万吨，占全国糖量65%。只要抓住这两个拳头，广西黑五类物流就抓住了核心竞争力。广西处在中国-东盟自由贸易区结合部，东盟国家又大多是农业国家，这对广西黑五类集团借助国内国际市场发展生产和物流十分有利。据了解，黑五类物流首先服务于自身的食品业，做到“近水楼台先得月”。黑五类食品业经25年发展，成为业绩稳定的产业，据不完全统计，年邮电费支出近千万，内外运输量达50万吨，全年运输支出6000万元以上，过去原材料采

购、产品外销运输大多是通过中介公司。黑五类食品的糊类食品早在九十年代便出口包括东盟在内全球13个国家和地区，米粉从2004年起出口日本韩国及东南亚各国，出口运输支出也是很庞大的，这是一笔以亿计的支出，变支出为收入便是发展物流业意义所在。此外，还在广西横县、柳州、江西进贤等地建立稳定的原材料供应基地，做好技术指导，保价收购，减少物流程序，提高物流盈利水准，所以连年来黑五类物流也随着销售收入不断增加，利润亦不断攀升。同时，物流业也有效促进自身食品业发展，更好地配置资源。

如2008年春，我国南方部分地区遭受罕见雨雪冰冻灾害，交通中断，我国北方原材料难以南下，黑五类物流迅速从东盟各国，主要从越南、柬埔寨等国调进原材料，使黑五类食品业没有停过一天产。再如去年国际金融危机首先波及东盟各国，东盟原材料价位比国内低得多，黑五类再度大规模从东盟调进大量原材料，使食品业成本大大降低，去年利润递增率达66%，今年第一季度亦达到48%，是多年来没有过的。利润大大提高，使自身主产业避过国内灾害和国际金融危机难关，促进自身食品业发展。要发展糖业物流，其特别表现在仓储业。2007年末，黑五类物流公司成功收购接管沙井仓库，该仓库是广西乃至全国最大的标准化糖粮储备仓，一次性存储白糖等货物可达8万吨以上，被区内有关部门指定为广西食糖交易所交易仓。2009年3月，黑五类物流公司获得国产糖收储交易会员资格，现在还正在申请郑州期货的白糖交割仓库。“黑五类”要做强做大物流还要“走出去，请进来”主客方互动，取长补短，充实物流业知识经验。近年来，黑五类集团每年都派员参加广交会、上海交易会和东盟博览会

，2007年又组团参加面向东盟的新加坡交易会。积极参与全区粮食产业化经营经验交流会，为赢得更多同行经验，还出资协助中国粮油学会米制品分会在南宁举办“第四届中国米粉粉丝产业发展大会”。经过这些互动，黑五类物流既从理论上充实自己，又做成物流大生意。对稳住东盟市场以至国际市场有很大影响。对于今后黑五类物流业发展方向目标，该董事长说，华商物流综合产业园是广西黑五类物流有限公司倾力打造的一个重点产业。初步规划立项为占地280亩，投资3个亿，地点在占地近500亩的“黑五类”二次创业容县产业园。产业依托国家海峡两岸农业合作试验区为大背景，并结合玉林这个东部农产品传统的贸易集散中心，在广西传统商业重镇玉林容县等地规划建设物流等功能齐全、配套完备的物流商务产业园，致力服务于重点在东盟的海外华人各地投资者在当地投资的物流及商务服务。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com