

铁路物流行业长期向上，发展空间巨大  
物流师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/644/2021\\_2022\\_\\_E9\\_93\\_81\\_E8\\_B7\\_AF\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_c31\\_644622.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E9_93_81_E8_B7_AF_E7_89_A9_E6_c31_644622.htm) 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问

：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 08年国家宣布大规模投资铁路建设,客货运输量占全路近1/4 的京沪铁路打包上市的预期等事件,有可能类似于美国铁路的斯塔格斯法案的颁布,具有划时代的意义.国铁客运票价13年未上调,货运自近4年间每年上调一次,国铁的客运、货运在09年分别提价30%和8%存在可能性。大规模建设铁路具有划时代的意义,中国铁路的投资、建设、运营处于向上的长周期。铁路运输股的相对估值溢价偏离历史均值 过去10年铁路运输股相对于全体A股估值溢价的变化区间为1.1X~2.0X,目前的0.9X远低于历史均值。09年1-5月铁路旅客发送量增幅为6.3%,货物发送量降幅为4.6%,随着经济企稳及电煤谈判结果明朗,铁路的客运、货运量预计将逐季回升,铁路相对估值亦有望回升。物流振兴规划确立物流业的地位,可能成为行业发展的拐点 08年全国社会物流总额达89.9万亿元,物流业增加值占服务业增加值的比重为16.5%,占GDP的比重为6.6%.过去10年物流股相对于全体A股的相对估值溢价的变化区间为1.3X~2.6X,目前的1.7X未偏离历史均值。物流行业与企业的发展背离问题突出,企业盈利提升需时日 物流企业的经营环境持续恶化,与行业增长出现了严重“背离”。06~08年重点物流企业的平均净利润率由06年的3.3%下降至2.0%,且经营现金流量首次下降为负,显示物流企业承担了下游需求萎缩时较

多的资金及经营压力。维持铁路运输“谨慎推荐”的评级、物流业的“中性”评级 广深铁路的票价预期调整幅度大,且业绩弹性高.大型国有企业可能在物流行业重组、央企配套服务、关键物流节点投资、物流园区建设等方面得到优先扶持。建议关注顺序为广深铁路、大秦铁路、中储股份及外运发展。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)