

疯狂物流：自驾京广行物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/644/2021\\_2022\\_\\_E7\\_96\\_AF\\_E7\\_8B\\_82\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_c31\\_644709.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E7_96_AF_E7_8B_82_E7_89_A9_E6_c31_644709.htm) id="qqdd"

class="wwxx"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 做物流的人都知道107国道，也都知道京珠高速。中国有两大经济高速，一条是京沪高速，一条便是京珠高速。都知道107国道经常堵车，年初的一场冰灾更是让京珠高速展现在世人的面前。走过京珠高速的人很多，走过京珠高速的司机更多，但是真正走过京珠高速的物流管理人员我相信并不是特别的多。有幸在上个月5月28日，从北京驾车向广州进军。当天下午3点正式进入高速，一路上出北京，进河北，入河南，许昌吃了个快餐，一路奔发，穿过光山之后都开始是山陵，进入湖北孝感，29日凌晨4点到达武汉，武汉人民感觉不是特别的好，差点给我们来个敲竹杠。中间爆胎一次，武汉分公司休息及修补车胎6个半小时，接人继续上路。过长沙，入湘潭，走过郴州，到达韶关，一入广东境内，阴雨连绵，并且基本上是下坡路，狂奔而下，没多久进入清远，爆胎二次，修补，两个小时后到达广州市，此时29日22点30分左右。全程将近2400公里，31.5小时，出去中间在武汉的6.5个小时，基本上是25个小时，平均每小时100公里左右，出去中间的吃饭、加油等时间的话，基本上在110 - 120公里每小时。路上见闻颇多：第一，现在的油料供应极为紧张，每个加油站基本上都是车满为患，短的也要排队几百米，长的达到两公里，而且各地供应

柴油还不一样，虽然都是限制。整体来说北京基本上不限制柴油的供应，河北地区50 - 100元每次加油量，河南100元左右，湖北孝感不限制，湖南50 - 200左右，广东韶关最高800元一次，汽油不受限制。整体物流效率大幅降低，基本上延迟一天的时间；第二，广东虽然以前也知道有穷的地方，但是这次走完之后感触颇深，粤北地区基本上和湖南南部一样，都是石灰岩，不能种田，较为贫困；第三，南方雨季多变，给交通带来较大的影响，不过在山中被雨水雾环绕，从一个旅行者的角度来说还是不错的享受和美景，但是我相信货车司机绝对不会这么想；第四，湖南和广东交界地区的道路与八达岭死亡之谷有些相似，应该考虑修建复路，从而减少急弯以及下坡，否则车祸不断；第五，轿车就是不是用来跑长途的，并且车价降低的代价就是车辆质量和零部件质量的降低，一共坏了三条胎，建议轿车厂商要么别降价，要么降价要保证车辆供应质量；好了，就这么多了，更多的到相册中去看吧，有兴趣的朋友可以把所有的图片都下载下来，然后用快速来浏览，在快速行驶的过程中，用手机拍摄的，你们可以一起感受那种速度以及迷茫的味道，很有一种后现代的艺术特色啊，是一种美感和享受！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)