

物流师综合辅导：宏观物流成本的核算方法物流师考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/644/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E5\\_B8\\_88\\_E7\\_c31\\_644753.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E7_c31_644753.htm) id="wwcc"

class="eeww"> 如果说研究微观物流成本是为了方便企业开展物流管理的话，那么核算宏观物流成本则是为了制定物流政策、提高国民经济运行质量和效率，其重要意义不言而喻。原有的经济学往往把商品流通假设为“无摩擦”的运动，这在150年前的资本主义早期阶段似乎是可以的，但随着商品经济社会的发展，物流成本必须加以重视。从这个意义上说，宏观物流成本对于中国这样一个从计划经济向市场经济转型的国家而言，给以高度重视并尽早开展研究应该是题中应有之意。而这恰恰折射出中国以往在有关研究方面存在的不足。由于存在“合成的谬误”，宏观物流成本显然不能用微观物流成本数据简单相加而得。因此，发达国家在核算宏观物流成本时，都采取了另起炉灶的办法，在已有统计体系的基础之上，构建一个包括主要物流功能在内的分析框架。接下来，我们分别探讨美、欧、日在这方面的成功经验。（1）美国宏观物流成本的核算方法 美国宏观物流成本核算的历史最早可以追溯到1960年，现在的《美国物流年度报告》是由美国Cass信息系统公司副总裁罗伯特 德兰尼（Robert V. Delaney）负责撰写，而这项工作事实上从1973年就开始了。由于德兰尼在给出宏观物流成本的结构时，使用了哈佛大学教授赫斯凯特(J.L.Heskett)在其专著《商业物流》第二版中提到的方法，故而他把美国宏观物流成本称为“美国商业物流系统总成本”。美国的宏观物流成本由存货持有成本、运输

成本和物流行政管理成本三部分构成。第一部分存货持有成本除了包括仓储成本、残损、人力费用及保险和税收费用外，还包括库存占压资金的利息。其中利息是当年美国商业利率乘以全国商业存货总额得到的。仓储成本测算时涉及到公共仓库和企业自有仓库这两块。公共仓库的仓储成本数据可以从美国商务部人口普查局的《服务业年度调查报告》中获取，而企业自有仓库的仓储成本数据则是德兰尼先生自己测算的。此外，全国商业存货总额涵盖了农业、采矿业、建筑业、服务业、制造业、批发零售业等所有行业门类的数据

第二部分运输成本是直接来自美国ENO运输基金会出版的《美国运输年度报告》中得到的货运数据。分为公路运输、其他运输方式与货主费用三个类别。公路运输包括本地卡车运输费用与城际卡车运输费用。其他运输方式包括铁路运输费用、水路运输费用、油料管道运输费用、航空运输费用、货运代理费用。货主费用包括货主企业运输管理部门的运营费用和货物装卸费用，这项成本虽然数额较小，但究竟是如何估算的，目前还不得而知。

第三部分物流行政管理成本，是按照美国的历史情况由专家确定一个固定比例，乘以存货持有成本和运输成本的总和得出的，分别包括订单处理及IT成本、市场预测、计划制定及相关财务人员发生的管理费用。美国物流行政管理成本在物流成本总额中的比例一般为4%。

(2) 欧洲宏观物流成本的核算方法 物流产业在欧洲已经步入了成熟发展的阶段，政府也出台了很多扶持性政策。但在欧洲，宏观物流成本的测算尚没有规定的范式，相关的研究主要是根据调查和预测。从统计学的意义上讲，欧洲的宏观物流成本是指包括了运输、仓储、包装以及基础设施投资等费用

在内的全社会物流总成本。下面让我们分项说明。首先是运输成本，包括公路运输、铁路运输、轮船运输、航空运输、货主运输等形式，将这些不同形式的运输方式所形成的费用累加，就得出了运输成本。其次是仓储成本，包括人工费用（工资）、占压资金成本和利息、货物损毁、保险费用等。同样，仓储成本既包括公用仓库，也包括私人仓库。第三是包装费用以及仓储、搬运等方面的基础设施投资的费用，其中基础设施投资的费用既包括资金方面的投资，也包括设备方面的投资。从现有的资料分析比较，欧洲的宏观物流成本核算并没有把管理费用单列，而是将其分散在仓储和包装、搬运等各个方面。但其测算方法与美国基本上是大同小异。

（3）日本宏观物流成本的核算方法 日本对宏观物流成本的核算主要借鉴了赫斯凯特最早提出的方法，即由每年公布的就业统计和库存统计等各种数据来推算出总体物流费用，此外也参考了德兰尼的推估法，站在货主的立场来推算部分国内物流成本。具体核算时，是将宏观物流成本分为运送费、保管费及物流管理费三者来统计。一是运送费，分为营业运送费和企业内部运送费，前者又包括卡车货运费、铁路货运费、内海航运货运费、国内航空货运费及货运站收入等项开支，各项累计之和为运送费总额。二是保管费，将经济企划厅编制的《国民经济计算年报》中的国民资产、负债余额中原材料库存余额、产品库存余额及流通库存余额的合计数乘上日本资材管理学会调查所得的库存费用比例而得。这项保管费不是狭义的保管费，它不仅包括仓储业者的保管费或企业自有仓库的保管费，还包括仓库、物流中心的库内作业费用和库存所发生的利息、损耗费用等。用公式表示为：保管

费=（原材料库存余额 + 产品库存余额 + 流通库存余额）× 原价率 × 库存费用比例。其中，库存费用比例 = 利率除外的库存费用比例 + 利率。三是物流管理费，由于无法用总体估计的方法求得，所以依据《国民经济计划年报》中的《国内各项经济活动生产要素所得分类统计》，将制造业和批发、零售业的产出总额，乘上日本物流协会（JILS）根据行业分类调查出来的各行业物流管理费用比例0.5%计算得出。把物流师

站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)