

中西部打造煤炭物流大通道物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E4_B8_AD_E8_A5_BF_E9_83_A8_E6_c31_644930.htm id="tb42"

class="mar10"> 把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 我国中西部煤炭资源储量丰富，是我国经济发展的能源基地。为了更好地发挥资源优势，中西部各省已经意识到现代物流对煤炭产业的重要性，纷纷采取各种措施推动煤炭物流的发展，打造现代化的煤炭物流大通道。 陕西携手三省四港 近期，最引人关注的就是陕西省与“三省四港”签订煤炭物流战略合作协议。6月中下旬，陕西省政府代表团赴“三省四港”访问，启动了筹备已久的考察合作之旅。他们来到了湖北、江苏、山东三省，访问了宜昌港务集团、徐州港务集团、连云港港口集团和日照港集团等四家港口企业，彼此就构建现代煤炭物流体系、扩大陕煤在华中、华东和华南等地区的市场份额等问题进行了深入探讨，并分别在武汉、南京和日照市签订了战略合作协议。在这次活动中唱主角的是陕煤化集团。这些举措标志着陕煤化集团打造现代化煤炭物流体系开始进入实施阶段。在签字仪式上，陕西省副省长吴登昌指出，陕煤化集团与“三省四港”合作，建立现代煤炭物流体系，既符合国家和省上正在实施的物流产业振兴计划，使其煤炭及煤化工产品有一个稳定的市场，又可以在营销领域里增加附加值，为企业创造更好的效益。陕煤化集团是陕西省国有大型能源化工企业，也是国家大型煤炭基地开发建设、商品煤生产供应

和煤矿资源整合的主体，去年煤炭产销量均超过6000万吨，化工产品210万吨，实现销售收入235亿元。根据规划，到2012年其煤炭产销量将达到1.5亿吨，除就地转化外，还有约8000万吨商品煤及煤化工产品外销，目标市场主要集中在华中、华东、华南和西南地区。对此，陕煤化集团提出加快构建现代煤炭物流体系，促进产业发展。通过合作，充分发挥湖北、江苏和山东三省四港的区位优势，在沿海、沿江和沿河港口建立煤炭储备、配送、集散和销售基地，并以这4个港口为中心，辐射华东、华中、东南沿海及海外等目标市场，增强陕煤对市场的控制力和影响力，通过集散基地调控市场，根据用户需求进行配煤，以满足不同用户需求，从而改变传统简单的购销模式，实现了资源、运输、储备、配送、市场一体化运营。最终使陕煤省外销量在目标市场达到50%以上，解决中转资源的储备和下游市场开发问题。对这些港口来说，和陕煤化的战略合作也意味着这些港口将成为陕西煤炭重要的中转运输和物流储备基地，这将有助于推动港口快速上量，更好地担当起服务区域发展的重任。

新疆加快煤炭资源开发和转化 新疆作为我国西部大省，煤炭资源的储量巨大。据介绍，新疆煤炭预测储量达2.2万亿吨，占我国煤炭资源预测储量的40%，主要集中在吐哈(吐鲁番-哈密)、准东(准噶尔盆地东部)、伊犁、库拜(库车-拜城)四大基地。从今年起，新疆将依托吐哈、准东、伊犁三大煤炭基地实施“西煤东运”，今年将产煤8100万吨，到2010年达1亿吨以上，预计2020年，新疆煤炭年产量将占全国煤炭年总产量的20%以上。今年上半年，新疆地矿部门煤炭资源勘查工作取得喜人成果。在吐哈、准东、伊犁等煤炭基地取得多项勘查成果，累计新增煤

炭储量近千亿吨，为新疆实施优势资源转换和引进大企业大集团战略提供了资源保障。为加快新疆“西煤东运”进程和伊犁煤化工基地建设，截至6月底，在东疆的库木塔格-沙尔湖、大南湖-野马泉、淖毛湖等地，探求新增煤炭资源量约600亿吨，其中在沙尔湖发现单层153.55米的巨厚煤层，创国内单层煤厚新记录。今年6月，新疆地矿局第九地质大队承担的“昭苏煤田煤炭资源调查项目”勘探出一处纯煤厚15米的煤层，为伊犁地区煤炭资源勘查提供了方向和重要依据。

在新疆煤炭产区，用煤炭产品作为原料生产的煤化工产品的附加值高，利润丰厚，运输方便，销售容易，有很强的资源和地利优势，按照煤炭产区发展的趋势，随着矿区的开发，将有望同时设计和矿区煤炭生产相配套的煤化工产业，打造煤炭-煤化工基地。近年来，新疆为推进新型工业化建设，积极依托煤炭等优势资源实施资源转换战略，截至今年第一季度，累计引进国内近200家煤炭企业进入4大煤炭基地投资数千亿元发展煤电煤化工产业。这些新建煤炭项目都必须有完善的基础设施相配套，这就要改善当地交通运输条件，改善当地交通不便利，运输环境差，运输距离长，运输成本高等问题。从新疆东部的三个预查区的地理位置来看，当地距离内蒙古、甘肃地区比较近，附近有进入新疆的陇海铁路运输线，要搞好矿区开发建设，就必须同时分步搞好矿区内的公路、铁路建设，搞好和周边地区及相邻接壤的内蒙、甘肃省区铁路、公路等运输线路的贯通，不断提高运输能力，以满足矿区建设对交通运输能力的需要。随着新疆交通基础设施的建设，新疆煤炭物流业也将随之兴起。

山西着力整合煤炭产业 山西是传统的煤炭大省，也是我国最重要的煤炭外运基

地，煤炭的年外运量占到全国省际调运量的四分之三。同时，山西也是新兴煤炭大省陕西、内蒙古、宁夏等西部省份煤炭外运至中部、东部、出海出口的必经通道。当前，山西省已经提出了煤炭资源整合的建设规划，要在山西建设煤炭大集团、煤电大基地。这也符合国家倡导的“加快大型煤炭基地、大型煤电基地建设”的整体战略。这一战略符合煤炭作为矿产品和原料产品的特点。煤化工产业是以煤为原料和燃料的高耗煤行业，随着国民经济的发展，科学技术水平的提高，经济发展对化工产品的需求越来越多。山西省煤炭业把握建设节奏，在煤炭转化、提升煤炭产业附加值等方面重点关注。在煤炭物流建设方面，山西也加快了现代煤炭物流体系建设的步伐，将利用能源基地的资源优势、承东启西的交通优势，着力打造煤炭物流大产业。山西将加快运输通道建设，形成铁路、公路携手东部海运的“大煤运”格局。根据国家晋北、晋中、晋东三大煤炭基地规划和18个矿区总体规划布局，与铁道部深化部省合作，重点加强北、中、南三大煤炭外运通道建设，进一步建设和整合煤炭集运系统。重点推进山西中南部出海大通道的建设，加快大秦线、邯长复线、侯月线等扩能改造。同时，加快地方铁路建设，形成“一环、二纵、五横”的格局。围绕山西省煤炭主产区分布和煤炭流向，建设公路运煤通道和矿区公路。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com