

迎接中国式物流时代物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/644/2021\\_2022\\_\\_E8\\_BF\\_8E\\_E6\\_8E\\_A5\\_E4\\_B8\\_AD\\_E5\\_c31\\_644948.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E8_BF_8E_E6_8E_A5_E4_B8_AD_E5_c31_644948.htm) id="nnny"

class="mmti"> 2008年的严寒迟迟不去，似乎要一直延迟到新一年的春天。正当全球经济愁云惨淡的时刻，中国政府却石破天惊地推出了振兴十大产业的宏大的经济政策。2009年2月26日，国务院常务会议审议并原则通过了《物流业调整振兴规划》(下称《规划》)。似乎是在一夜之间，很久以来被人们忽视的物流行业成为社会关注的焦点。一时间，物流以连接各大产业上下游的产业特性和巨大的潜在发展力，再次成为坊间议论的热点话题。纵观中国物流行业的发展，真可谓潮起潮落、几经波折。早在国家的“十一五”规划纲要中，就首次明确提出了要“大力发展现代物流业”，并将物流信息化列为重点建设工程。2007年，国家陆续对食品、药品、危化品、通关物流等项目实施重点监管。在此带动下，这些领域的信息化工程也迅速推进，一批重大项目相继建成，起到了示范效应。尽管我国物流业发展速度较快，也得到了政府和企业的广泛关注，但事实上，该行业仍处于起步阶段，整体发展水平较低。“物流成本的居高不下，已经成为阻碍国内企业参与国际化竞争的一个重要因素。”中国物流与采购联合会副会长戴定一认为：要大幅降低我国企业的物流成本，增强企业的国际竞争力，就必须以现代化信息技术和先进的管理思想来带动物流行业的全面发展，构建起全社会的“大物流”系统。这样的共识早已在中国物流人的心中激荡了许久。他们面临的不仅仅是深挖行业的潜力，同时，在

普及和教化一般受众的理解层面上，也要做出大量的工作。时至今日，仍然有很多人简单地认为，物流只是个技术含量相对较低的行业，是简单的货物的位移。然而，什么时候移？用什么移？怎么最经济地移？如何把物流配送与企业的各生产环节紧紧相扣，达到“物流、商流、信息流、资金流”的“四流合一”？从运输业到第三方物流，从国内刚刚兴起但在国外已经相当普及的第四方物流，到第六方物流的信息化解决方案，“传统”和“现代”的分野在哪里？所有这些都是与宏观经济紧密相连的问题。同样，也是摆在每一个中国企业面前的巨大的课题。“要实现从‘传统’到‘现代’的转变，不仅仅是依靠强大的车队、充足的车皮和船只就能实现的。中国的物流更需要的是从观念上的转变，对整个供应链整合，从一开始就参与到企业的整体战略规划中去，充分利用信息化的网络平台，给出一个最适合企业需要的个性化物流方案。”中物联集团有限公司董事局联席主席葛荣和大声疾呼。如今，惊人的尝试已经展开。由广东博澳鸿基投资集团有限公司、中国物流国际集团有限公司和中物联集团有限公司联合推动的“中国式物流与采购一体化创新工程”已经拉开了序幕。该工程的经济利益和社会意义都非常重大，一旦形成规模效益和样板模式，必然会对整个中国的物流行业产生出革命性的作用。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)