

发展水运业务节约成本 蚂蚁物流“搬家”到重庆物流师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E5_8F_91_E5_B1_95_E6_B0_B4_E8_c31_644970.htm id="tb42"

近日，成都蚂蚁企业集团董事长李浪在董事会上宣布：今年内要把集团旗下西南地区物流公司的总部从成都搬到重庆。这个决定让业界哗然。现在蚂蚁“搬家”到重庆到底出于怎样的考虑？对成渝两地的物流市场又有何触动？原因 发展水运业务，节约成本“蚂蚁物流”取道重庆 随着交通基础设施的改变，物流流向也发生了改变。以前大部分的物资从陕西、湖北走川陕路进入四川，而随着成遂高速、遂渝高速的修建，很多物资选择走重庆上滚装船，顺流而下，到达湖北、安徽等地。这种水陆联运的方式大大节约物流成本，成为一些物流企业新的选择。李浪说，目前，蚂蚁公司的物流业务在国内每天都有上万吨水泥熟料（水泥的重要原料）运到四川。如果走水运，每吨的物流成本将比公路便宜100元左右，这里面有相当可观的节约空间。正是看中了重庆在水运方面得天独厚的优势，李浪决定将蚂蚁物流总部搬向重庆。不放弃成都看好成都物流规划“尽管不临江靠海是成都在物流方面的地理硬伤，但不可否认，成都的物流规划非常超前，这一点绝对强于重庆。”李浪说，他是重庆人，但创业在成都，对成渝两地都非常有感情。他分析成渝两地的物流时谈到，重庆适合生产资料等大宗物资运送，而成都适合快速消费品、IT等高附加值的物资运送。由于蚂蚁物流目前主要做的是生产资料物流，水运业务将是公司的发展重点，选择重庆是一种必然。“在成渝经济区背景下，成渝是

一体，不可分，我们并没有放弃成都的物流市场，相反，会更用心做好。”李浪说。布局物流总部搬家集团仍在成都物流总部搬到重庆，吹响了蚂蚁物流向重庆市场进军的号角。布局西部成都重庆是两枚重棋“做物流占领口岸很重要，要么临海，要么临江。”李浪认为，长江是他战略布局的必争之地，在长江口的上海，他成立了分公司，现在在长江上游的重庆，也将囤积重兵。对蚂蚁物流来说，李浪的眼光绝不局限于做成都本地最大的物流企业，他早已设定好下个目标：向西部扩展。而如何扩展，取道重庆就是布下的重棋。“要想发展西部的物流事业，必将立足成都，吃下重庆，这次把物流总部迁到重庆去，就是出于这样的考虑。”据李浪介绍，今年年内将派出先遣部队到重庆，落实迁物流总部的事情，预计搬迁最快会在明年。“可能有朋友会误会，是不是蚂蚁集团就撤漂了，全部跑重庆发展了？其实不是这样。”李浪说，迁到重庆的只是蚂蚁西南地区物流公司总部，而蚂蚁的搬家服务、物业保洁、起重安装、汽车、房产营销、市场调查等另外六个事业部总部依然在成都，“包括我本人，大部分时间还是在成都。”这次对物流事业部调整的决定，对李浪在成都市物流协会的任职没有任何影响，他会继续担当会长一职。影响“蚂蚁”探路成渝物流业互补 成都市物流协会秘书长刘剑雄非常看好蚂蚁物流的发展，他认为在成渝经济一体化的背景下，“蚂蚁”向重庆发展，有助于成渝两地物流企业的交流合作，把蛋糕做得更大。“如果成都充分发挥在物流规划和资源方面的优势，重庆扩大水运方面的优势，成渝两地在物流上有很强的互补性，也有很大的合作空间。”刘剑雄介绍说，成都采取“一区多点”模式构建庞

大的物流架构体系，“一点”是空港，依托成都双流国际机场，建国际航空港物流园区.另外“一点”是铁路，依托亚洲最大的成都铁路集装箱中心站，建设国际集装箱物流园区.同时还打算在成都北部的新都一带投巨资建设物流中心和公路港。而重庆投资11亿元建寸滩港，计划新建三个3000吨级集装箱泊位和1个滚装码头，建成后年吞吐汽车30万辆、集装箱100万标箱以上，加上保税港区的空港功能区和设计中的铁路保税区，“水空陆”全方位物流体系气势逼人。“蚂蚁物流到重庆探路，先试水两地物流合作，以后我们物流协会还会组织成渝两地物流企业交流，实现共荣发展。”刘剑雄说。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com