

顺德牵手中国外运打造区域物流物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E9_A1_BA_E5_BE_B7_E7_89_B5_E6_c31_644971.htm id="tb42"](https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E9_A1_BA_E5_BE_B7_E7_89_B5_E6_c31_644971.htm id=)

class="mar10"> 昨日下午，顺德区人民政府与中国外运广东有限公司签订战略合作框架协议，双方将在物流产业发展规划制定、提升企业现代物流理念、开发建设物流平台等方面全方位合作。刘海、梁维东、苏伟波等顺德区领导参加了签约仪式。 低端物流业制约顺德制造业 据悉，目前顺德企业的物流成本大约占生产成本的18%，而发达国家如日本只占9%，新加坡、香港也只占11%~13%之间。中国外运广东有限公司顺德分公司总经理何敦华认为，顺德企业的物流成本相对比较高，这严重影响了企业竞争力的提升。 据去年出台的《顺德区服务业发展规划研究报告》显示，从2000年开始，顺德服务业对经济的贡献率低于国际标准水平，服务业发展水平明显低于总体经济的发展水平。而顺德物流业因零散、低层次成为顺德制造业的“短板”。顺德物流市场缺口达数百亿 签约仪式上，顺德区委副书记、区长梁维东说，当前，顺德物流业正从粗放型向集约型转化，按我国现在平均物流成本占GDP比重为20%测算，顺德物流市场规模缺口数百亿，物流业发展存在巨大空间。 据悉，顺德是全国乃至全球重要的制造业基地，雄厚的工业产业基础以及蓬勃发展的专业市场为顺德物流业的发展提供了强大的物质基础。目前，顺德依附广珠西线、碧桂路的物流产业带已现雏型，逐步形成东南部以面向国际性产业为主、中部以面向传统优势产业为主、西南部以特色产业为主的三大物流片区。 共同打造珠三角

重要物流节点 据悉，中国外运有限公司是国内外知名的物流供应商，网络覆盖西南、华南的大部分地区。梁维东认为，此次双方强强联手，标志着顺德物流业发展迈向一个新的台阶。根据双方合作协议，中国外运将主要通过共同举办“现代物流论坛”、传播现代物流知识和展示现代物流技术，帮助提升顺德企业的现代物流业理念；协助顺德区政府制定具有前瞻性的区域物流业发展总体规划、推进物流基础设施建设、优先考虑在顺德开发建设中央配送中心、区域配送中心和跨国采购中心等先进物流运营模式；协助推进第三方、第四方物流增值服务，推动物流业的集约化、规模化、信息化发展；协助顺德区申请国家二类乃至一类对外港口、综合保税区等方式，致力于将顺德打造成珠三角区域乃至华南地区重要的物流节点。

声音 顺德制造业有很好的基础，具有强大的物流产业支撑，但物流业跟不上产业发展，引入中国外运这个国内物流龙头，借助其成熟的经验，有助于顺德物流业产业整合提升，具有战略意义。据粗略估计，顺德物流成本是发达国家的两倍，引入中国外运后或可降低3~5个百分点。珠三角一体化后，顺德交通枢纽中心位置越来越重要，顺德将围绕太澳高速、广珠轻轨、广州新火车站等打造东部片区物流带。引入中国外运后，不但可以降低企业物流成本，而且可以在工业园腾出土地为顺德发展提供更大的发展空间。

签约后，第一步将制订物流业规划；第二步将通过举办论坛等形式为企业灌输现代物流理念；第三步在具体业务上，双方将共建码头、建中央仓储配送中心等。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在

线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。
详细请访问 www.100test.com