

胶州市工商局大力促进当地现代物流业发展物流师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022_E8_83_B6_E5_B7_9E_E5_B8_82_E5_c31_644977.htm id="tb42"

站在胶州老西外环的铁路大桥上向东望去，胶济铁路宛如一条长龙在脚下延伸，铁路线南北两侧的控制区内一片繁忙。由铁道部总投资7.1亿元的青岛中铁物流集装箱中心站项目在此落户，以矗立6个庞大的龙门吊为标志的青岛“陆上港口”将在这里建成。这为胶州物流产业的发展注入了兴奋剂。就是这里，正孕育着青岛继海港、空港之后最大的陆上港口。山东胶州市工商局以中铁物流项目落户胶州为契机，选择物流行业作为突破口，积极有效地应对国际金融危机带来的不利影响。为加速推进胶州现代物流业成长壮大，该局党委多次组织相关职能科室深入企业调研，摸清掌握企业物流需求，把脉弄清行业政策期望，集思广益，群策群力，决定实施现代物流业成长工程，并组建了由局长傅延森同志亲自挂帅、分管领导具体负责的工程推进小组。讨论研究制订了《关于推进现代物流业加快发展的实施意见》，进一步完善重点项目和一般项目两个通道，对规模较大、辐射力强、拉动内需明显的大物流企业实行专人专办、全程跟踪、负责到底；对点多面广为主要特点的民营物流，充分发挥基层工商所动态巡查反馈机制作用，及时将监管过程中掌握的创业需求通报给注册部门，通过电话回访、预约登记、督促落实等方式，缩短项目落地时间，加快企业运转经营。目前，胶州已登记注册物流企业346家，从事物流行业的人员5000余人，关联带动相关企业200多家，已形成为以物流配

送、大件运输、零担专线、物流信息服务五大领域为核心的综合型物流企业。2008年7月，该局在走访中了解到，胶州市海尔大道北部物流企业扎堆，已初具规模，但苦于分散经营，局限于各个企业的小打小闹，没有聚集效应，形不成整体合力。就组成了以分管副局长为组长的项目调研小组，经过科学的规划论证，积极向胶州市委市府汇报，得到市委领导的大力支持，并协调当地赵家园村，出地、出资兴建了货运配载中心。在兴建的同时，坚持“外引”和“内离”相结合的推进策略，利用开展的“十百千”大走访活动和网格化监管两大平台，包干分片，入厂进企，积极宣讲工商鼓励二三产业剥离政策，引导支持大企业将原材料采购、运输、仓储等物流资产从主业中分离，培育繁荣现代物流市场，大力促进第三方物流企业蓬勃发展。今年2月份，胶州湾货运配载中心在该局的大力扶持下正式挂牌启用。据悉，该中心总规划占地160亩，一期建筑面积4700平方米，在目前入驻的物流企业中年营业额超过1000万元以上的有3家，500万以上的20家。这些物流企业主要承揽由胶州发往全国各地的运输、仓储业务，很快形成了东北专线、新疆专线、上海专线等10多条针对性专线，不仅缩短了配送时限，也大大提高了运输效率和经济效益，胶州湾货运配载中心很快在全国物流市场站稳了地位，并成为全国公路货运网的重要“节点”。3月6日，笔者在胶州湾货运配载中心看到，宽敞的大院里一辆辆载重货车整齐地排成长龙，装满货物的大卡车陆续驶出大院奔向通往全国各地的高速公路，院内井然忙碌的景象煞是喜人。赵家园村党支部书记赵长杰介绍说，“车来车往，原不过是过路的财神，我们就是要把财神留下来！”胶州湾货运配载

中心建成运营来，货物配载范围遍及全国30多个省市，日吞吐量5000吨左右，年营业额近2亿元，已成为胶州与全国各地公路运输的枢纽。配载中心不仅让村庄、村民、企业受益，也带动了三产服务业快速发展。物流业发展起来了，物流市场监管是关键。该局专门在物流企业聚集的北关街道办事处成立了一支监管小分队，采取集中监管和流动监管相结合的方式，深入企业了解经营情况，帮助解决实际困难，及时纠正企业轻微违法行为，强化企业自我管理、自我约束、自我发展，并认真做好企业信用信息调查核实工作，动态更新企业信用数据库，引导规范企业诚信经营。同时，指导物流中心规范服务，促进软环境提级升档。青岛永润物流有限公司张总一语中的：“当初看好这里，除了便利的交通条件外，更重要的是这里有井然的交易秩序和一整套完善的服务。”

为了保证业户车辆和货物的安全，该中心安装了20多个监控探头，全天候监控，还聘用了28名村民担任巡逻员，24小时轮流值班巡逻，给入驻业户提供了安全放心的环境。优越的环境促进了配载中心发展壮大，吸引着更多物流企业的落户。该局在走访中了解到部门企业融资难时，就组织相关科室，充分发挥动产抵押登记作用，主动上门讲解工商抵押融资政策，并和全市各大商业银行建立了物流企业融资名单管理制度，对符合政策、信誉度高的优质企业实行名单管理，重点扶持，靠前服务。积极协调财贸、银行等单位举办融资洽谈会，搭建小额贷款公司和民营物流企业融资平台，拓展服务内容和空间，帮助物流企业解决融资困难问题，支持企业做大做强。截至目前，已帮助青岛豪迈齐林钢结构有限公司等7家物流企业办理抵押登记，融资金额达1.11亿元。青岛

胶州湾货运配载中心的快速发展，不仅吸引了周边县市物流企业的加盟，更带动了当地餐饮、住宿、汽车修理、日用品销售等服务业的快速发展。目前，赵家园沿路两侧共发展起30多家酒店、超市，带动全村100多人实现就业。物流园西侧的沿街海鲜店拔地而起，成为有名的海鲜一条街。沿路居民房屋租赁价格也一路攀升。“原先我这三间房屋每年租赁费只有六千元，配载中心建成后，房屋租金每年涨到了两万元。”村民王大爷满脸笑容。包括赵大爷在内，该村60多户群众进行房屋租赁，每年增收150多万元。随着货物配载量的增加，胶州湾货运配载中心正进行二期扩建工程，全面提高物流园的承载能力和水平。今年投资300多万元新建的仓储物流区将达到12000平方米，可再容纳120户物流业主入驻，建成后将成为山东地区一流的货运物流基地，为当地的物流业发展提供一个广阔的平台。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com