

成都新都物流中心开园 成都传化物流基地落物流师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E6_88_90_E9_83_BD_E6_96_B0_E9_c31_644988.htm id="wwcc"

class="eeww"> 4月28日，成都市新都物流中心正式开园，同一时间，作为中心的核心和最大项目、“传化公路港物流”西部连锁复制的首个战略性项目成都传化物流基地一期项目落成运营。这标志着中国西部现代物流中心运营的全面启动，也标志着“传化公路港物流”模式在东部浙江成功运营之后在西部正式落地开花。成都市新都物流中心位于成都德阳大件路以西、货运大道以东、成都绕城高速公路以北、新都兴城大道以南，一期规划面积2.4平方公里，将建成集信息网络、商业配送、展示交易、货物仓储、货物集散、货运站场为一体的成都北部市域配送和区域配载的综合性现代物流中心，吸纳和辐射成都及周边地区500公里的货流、人流，建成后公路货运处理能力达到2100万吨。它是四川省委着力打造“一枢纽、三中心、四基地”建设辐射西部、面向全国、融入世界的西部经济发展高地和成都市市委、市政府提出改善物流环境，率先建成西部区域物流中心，提高国际化水平的战略部署的重要组成部分，是成都市现代物流业发展体系中“四园区，四中心”之一，被列入省、市重点建设项目，它走在了全市乃至全省现代物流业发展的前列，是“2008”第四届中国国际物流节表彰的唯一的“最具投资价值”的物流中心。作为新都物流中心的核心项目和最大项目，成都传化物流基地自2007年启动建设以来，尽管经历了地震灾害、建筑成本上涨、金融风暴冲击等一波接一波的挑战，但投资信心

始终未减，建设速度不断加快，包含地震灾期在内，一期项目从开工到运营也只用了一年零四个月时间。据4月28日在成都香格里拉饭店召开的“新都物流中心开园暨成都传化物流基地落成”新闻发布会消息，成都传化物流基地将于5月20日正式开业，它将成为成都市物流园区中启动最为迅速，建设速度最快，投入运营最早的现代物流基地。成都传化物流基地秉承浙江传化物流基地的基本理念和成熟经验，并进行了升级换代。项目一期规划建设的核心功能模块，其规模和资源集聚数量都将在浙江基地的基础上翻番。预期可实现年产值30亿元，其经济效益从成都北部辐射开去，成为“成德绵”经济体的物流枢纽。其中，81000平米的信息交易大楼，可容纳1300多家的第三方物流企业入驻。通过信息交易大厅中的电子大屏幕，入驻的物流企业可以发布货运信息。基地全面投入运营后，日发布信息量可以达到12000条。届时，作为西南地区最大的公路货运信息超市，基地内物流企业年承载货物可达2100万吨。成都传化物流基地拥有5000个停车位，按照浙江传化物流基地运营五年整合40万社会车辆网络资源的经验，成都基地在运营前三年内将至少整合50万社会车辆网络，形成西部最大的车辆调度中心。同时，它将辐射半径超过200公里，服务于周边3万家以上企业。到目前为止，新都区物流中心已经有传化物流基地、宝湾国际物流、招商局物流、中国物流等众多知名物流企业入驻。成都传化物流基地信息交易中心、零担快运中心等各功能区招商率已经超过80%，签约客户已经开始陆续入驻体验传化公路港“一站式服务”，随着新都物流中心的开园和传化物流基地的落成运营，这一物流企业群将日渐发挥作用。在新闻发布会上，

新都区区长王翼刚表示，传化物流是中国现代物流公路港样板企业，实力雄厚，其创新的公路港经营模式理念先进，在行业内处于领先地位。传化成都物流基地将承担成都北部城市产业结构调整的重任，是成都现代物流业发展的重要组成部分。对新都经济发展和现代物流业发展有着较强的推动意义，新都将提供一流的服务和优质高效的政务服务环境，支持该项目的健康发展。中国公路港物流开创者、传化集团董事长、浙江传化物流基地董事长徐冠巨表示，成都物流产业的巨大潜力和新都区在“全域成都”发展战略下的绝佳投资环境，坚定并加快了传化公路港物流模式在新都连锁复制的步伐和信心。成都传化物流基地是生产配套性服务业发展载体在西南的率先布局，将通过与浙江传化物流基地的高效协同，有效促进东西部制造企业和物流企业的交流，拉动制造业转移，对整个西部地区经济的发展乃至整个中国经济具有长远的意义。他还表示，成都传化物流基地在5月正式投入运营之后，公路港物流模式定将在西部遍地开花，展示出欣欣向荣的生命力，并为中国西部现代物流中心起到领航作用。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com