

物流业投资将减两成长三角出现复苏物流师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/644/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E6_c31_644991.htm id="tb42"

class="mar10"> 在23日由“易贸资讯”举办的“2009化学品物流论坛”上，发改委综合运输研究所副所长、中国物流学会副会长汪鸣表示，当前我国物流业务量明显下降，受出口增长幅度下降影响，与外贸出口企业相关的国际货代、航运等企业业务量明显下降。在经济预期下调和资金紧张状况下，预计2009年我国运输与物流产业的投资项目数量和总金额将出现明显下滑，同比减少15%-20%。据物流学会介绍，2008年，我国交通运输投资呈现“先抑后扬”，当年各种运输方式完成固定资产投资12500亿元，其中铁路投资300亿元，公路投资6000亿元，港口和航空投资各600亿元和450亿元。6成以上物流企业将负增长 汪鸣表示，预计2009年大部分运输与物流企业将会出现更大的业务量下滑，业务增幅普遍将同比下滑20%-30%，60%以上物流企业的业务将出现负增长。一批运输与物流企业将出现亏损与倒闭。此次论坛上，由于获得银行贷款较难以及企业利润下降等，很多运输与物流企业均反映企业面临发展资金不足、流动资金困难等问题。汪鸣表示，对一些预付资金大、周转量大的物流企业来说，资金链更加紧绷。来自南京的一家甲醇产品物流商表示，目前企业面临的最大瓶颈，还不是物流订单的严重不足，而是资金难以周转，“去年上半年的行业景气时期，公司加大了罐装车队的扩充力度，结果下半年来发现运力严重过剩，还沉淀了大量资金。因此能否撑过2009年最为关键”。易贸资讯高级

咨询顾问劭沙镡表示，目前行业出现了一些回暖迹象，但能否形成真正的复苏拐点，还要看物流行业下游的需求是否全面恢复，而这一时期乐观预计可能会在今年冬天出现。长三角出现物流业复苏迹象 去年末以来，由于与中小民企以及港口经济联系紧密，长三角地区的物流业萎缩明显，至去年末该地区有近四成的物流企业利润下降或亏损，部分中小物流企业甚至退出物流市场。但这一状况目前出现了复苏迹象。今年一季度，在全国铁路货运量同比持续下降的情况下，上海铁路局货物发送量5192万吨，同比增长7.7%。江苏公路货运量则同比增长11.05%，高速公路出口客车流量同比增长14.87%，外贸集装箱吞吐量也降速趋缓。劭沙镡表示，随着生产企业去库存化的加速，贸易和物流商的经营也在恢复。以液体化工产品物流为例，长三角地区液体化工产品仓储规模将加速增加，到2012年将达到560万立方米。上海扬泰物流负责人表示，长三角地区物流的回升原因：一是海运费和矿价大跌导致铁矿运输量近期急剧增加；二是国家加大基础设施建设，新建项目对钢材消费需求增加。上海一家螺纹钢贸易企业的负责人也告诉中国证券报记者，目前成都市场对建设钢材的需求激增，公司每周发往成都的产品均达到数百车皮。但陈国良认为，政府资金的投入虽有利于大宗商品物流发展的强势回升，但能否长期持续还要看效果，而国际市场价格剧烈波动使钢铁、石化等大宗资源性商品的物流需求变得脆弱，因此拓展国内物流业务是各物流企业求生存的重中之重，如农产品与可再生资源物流也许将有较大潜力。

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：

百考试题物流师在线考试中心 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com